

**ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО “СТРАХОВА КОМПАНІЯ “ІНГОССТРАХ”**

**“ЗАТВЕРДЖУЮ”**

**Голова Правління  
ПРАТ СК „ІНГОССТРАХ”**

**Осадчий О.В.**

**22 травня 2015 року**

Зареєстровано Національною комісією, що здійснює  
державне регулювання у сфері ринків фінансових  
послуг, 07.07.2015 року за номером 0615182

**ПРАВИЛА  
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ  
(КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)**

**(нова редакція)**

**м. Дніпропетровськ, 2015 р.**

Ці зміни є новою редакцією Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ІНГОССТРАХ» від 17.01.2005р., зареєстрованих Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України 09.06.2005р., реєстраційний номер 0650503, з урахуванням змін до Правил від 10.07.2006р., зареєстрованих Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України 07.08.2006р., реєстраційний номер 0662076, з урахуванням змін до Правил від 30.04.2008р., зареєстрованих Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України 26.06.2008р., реєстраційний номер 0680968.

## ТЕРМІНИ, ЩО ЗАСТОСОВУЮТЬСЯ У ЦИХ ПРАВИЛАХ.

1. **Вигодонабувач** - особа, призначена Страхувальником в якості отримувача страхового відшкодування і яка може зазнати збитків в результаті настання страхового випадку, а також спадкоємець Страхувальника - фізичної особи, який отримує суму відшкодування після смерті Страхувальника.

2. **Гідравлічний удар (гідроудар)** - пошкодження двигуна ТЗ, яке сталося внаслідок попадання води в циліндри двигуна через його повітряний фільтр та подальшого стиснення цієї води під час роботи двигуна.

3. **Дійсна вартість транспортного засобу (додаткового обладнання)** - це вартість нового ТЗ (додаткового обладнання) або такого автомобіля (додаткового обладнання), що були у використанні, яка визначається на підставі Методики на момент укладання Договору страхування (або на момент настання страхового випадку) з урахуванням таких чинників:

- вартості нового ТЗ за цінами заводу-виробника або дилера, з коригуванням розміру ціни, в залежності від строку експлуатації і фактичного пробігу ТЗ, а, в окремих випадках, - з урахуванням митного збору.

4. **Додаткове обладнання** - автомобільна телерадіо-апаратура, прилади, позаштатне обладнання салонів, в тому числі світлове і сигнальне, та інші предмети, які встановлені на транспортному засобі додатково до заводської комплектації.

5. **Договір страхування** - це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку виплатити страхову суму або відшкодувати за завданий збиток у межах страхової суми Страхувальнику чи Вигодонабувачу (подати допомогу, виконати послугу тощо), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору.

6. **Експлуатант** - особа, яка, згідно з Договором страхування, набуває прав і обов'язків Страхувальника, вказаних у цьому Договорі, за умови експлуатації на законних підставах ТЗ, зазначеного у Договорі страхування.

7. **Збитки** — майнові втрати, яких Страхувальник (Вигодонабувач) зазнав при настанні страхового випадку у зв'язку із втратою, знищенням або пошкодженням ТЗ та/або додаткового обладнання.

8. **КАСКО** - термін, який застосовується при страхуванні транспортних засобів. Він охоплює ризики пошкодження (загибелі) та викрадення виключно транспортного засобу і додаткового обладнання до нього, і не стосується страхування пасажирів і вантажів (багажу), яке перевозиться транспортним засобом, відповідальності перед третіми особами тощо.

9. **Методика** - "Методика товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів", затверджений нормативно-правовим актом механізм оцінки (визначення вартості) колісного транспортного засобу та оформлення його результатів.

10. **Незаконне заволодіння ТЗ** — вчинення умисно, з будь-якою метою протиправне вилучення будь-яким способом (грабіж, крадіжка, розбій) ТЗ у власника чи експлуатанта ТЗ всупереч їх волі.

11. **ПДР** - «Правила дорожнього руху», затверджений нормативно-правовим актом порядок дорожнього руху на території України.

12. **Правила** - «Правила добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного)» ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «СТРАХОВА КОМПАНІЯ

"ІНГОССТРАХ”;

13. **Повна конструктивна загибель** - такий рівень пошкоджень транспортного засобу та/або додаткового обладнання внаслідок настання страхового випадку, коли витрати на відновлювальний ремонт мають становити не менше 80 відсотків відповідної страхової суми.

14. **Пожежа** - дія вогню, здатного самостійно поширюватися за межами місць, спеціально призначених для його розведення та підтримання; дія продуктів згорання, а також вплив заходів пожежегасіння, які вживаються з метою гасіння або запобігання подальшого розповсюдження вогню. Термін “Пожежа” не включає природні пожежі, які визнані стихійним явищем.

15. **Протиправні дії третіх осіб** — навмисні дії третіх осіб, спрямовані на пошкодження та/або знищення ТЗ, окремих вузлів, деталей, агрегатів, скла та/або додаткового обладнання ТЗ, а також викрадення складових частин та/або додаткового обладнання ТЗ та інші дії, спрямовані на приведення ТЗ у непридатний для експлуатації стан.

16. **Прямі збитки** — поточна вартість витрат на відновлення, заміщення або відшкодування дійсної вартості ТЗ та/або додаткового обладнання на момент страхового випадку.

17. **Ринкова вартість** — вартість, за яку можливе відчуження об'єкта оцінки на ринку подібного майна на дату оцінки за угодою, укладеною між покупцем та продавцем, після проведення відповідного маркетингу за умови, що кожна із сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу.

18. **Стихійне явище** — небезпечні геологічні, метеорологічні явища, деградація ґрунтів чи надр, пожежі у природних екологічних системах, зміни стану повітряного басейну та інші події, які мають ознаки надзвичайних ституацій та підтвердженні у встановленному порядку уповноваженими державними органами.

19. **Страховик** — ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО “СТРАХОВА КОМПАНІЯ “ІНГОССТРАХ”, створене відповідно до чинного законодавства України для здійснення страхової діяльності

20. **Страхувальник** - юридична особа або дієздатна фізична особа, які уклали зі Страховиком, на підставі цих Правил, Договір добровільного страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного).

21. **Страхове відшкодування** - грошова сума, що підлягає виплаті Страховиком при настанні страхових випадків, передбачених Правилами і Договором страхування

22. **Страховий ризик** - певна подія, визначена Правилами, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання. Збільшенням страхового ризику є виникнення обставин, що впливають або можуть вплинути на ймовірність настання страхового випадку (надання Страхувальником права керування застрахованим ТЗ іншим особам, передача в оренду, прокат, використання в якості таксі, участь у спортивних змаганнях, здійснення навчальної їзди, управління ТЗ водієм, який має стаж водіння до 2 років, скоєння двох і більше дорожньо-транспортних пригод за участю застрахованого ТЗ з початку дії Договору страхування тощо).

23. **Страховий випадок** - подія, яка передбачена Договором страхування, укладеним у відповідності із Правилами, що фактично відбулась, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) Страхувальнику або Вигодонабувачу.

24. **Страхова сума (ліміт відповідальності Страховика)** - грошова сума, в межах якої Страховик, відповідно до умов Договору страхування, зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

25. **Страховий платіж (внесок, премія)** - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику, згідно з Договором страхування.

26. **Страховий тариф** - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

27. **Транспортний засіб (ТЗ)** - пристрій, призначений для перевезення людей і (або) вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів.

28. **Треті особи** - будь-які особи, крім Страховика, Страхувальника, Експлуатанта і їх

уповноважених представників.

29. **Франшиза** - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

## **1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

1.1. На підставі цих Правил ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "СТРАХОВА КОМПАНІЯ "ІНГОССТРАХ", (надалі Страховик) укладає Договори добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (надалі - Договори страхування) із юридичними та дієздатними фізичними особами (надалі - Страхувальниками).

1.2. Ці Правила розроблені відповідно до вимог чинного законодавства України і регулюють відносини між Страховиком та Страхувальниками по укладанню та виконанню Договорів страхування.

1.3. Договір страхування укладається з особою, яка є власником транспортного засобу або володіє транспортним засобом на законних підставах або наділена власником чи законним володільцем транспортного засобу повноваженнями щодо страхування транспортного засобу або має таке право відповідно до закону

1.4. Страхувальник має право при укладанні Договору страхування призначити Вигодонабувача (-ців), особу (осіб), яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, а також замінювати його (їх) до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

## **2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.**

2.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням наземним транспортним засобом, у тому числі причепом до нього, та всіма видами транспортних засобів спеціального призначення.

2.2. Даний вид страхування передбачає обов'язок Страховика за встановлену договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування шляхом відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником у договорі страхування (Вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого наземного транспортного засобу, у тому числі причепа до нього, та всіх видів транспортних засобів спеціального призначення, а також, якщо це передбачено правилами та договором страхування, додаткового обладнання до них.

Цей вид страхування не включає страхування майна, в тому числі вантажів та багажу (вантажобагажу), що перевозиться наземним транспортним засобом, у тому числі причепом до нього, та страхування неодержаних доходів унаслідок пошкодження, знищення або втрати наземного транспортного засобу.

## **3. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ.**

3.1. Для ризиків КАСКО розміри страхових сум визначаються не вище дійсної вартості транспортного засобу (додаткового обладнання), визначеної на момент укладання Договору страхування.

3.2. Якщо розмір дійсної вартості ТЗ, який повідомив Страхувальник, викличе сумнів у Страховика, останній має право вимагати у Страхувальника документ, що підтверджує вказану суму (рахунок-фактуру заводу-виробника або дилера), або запропонувати визначити вартість предмету Договору страхування експертним шляхом, згідно з Методикою.

3.3. Дійсна вартість додаткового обладнання до транспортного засобу визначається на підставі документів на їх придбання (гарантійний паспорт, довідка рахунок тощо) з додаванням вартості робіт на його встановлення і вирахуванням відсотка його зносу.

3.4. Розмір спрацювання (зносу) транспортних засобів і додаткового обладнання до них визначається згідно з Методикою.

Якщо в Договорі страхування не вказано інше, дійсна вартість транспортного засобу (додаткового обладнання) визначається на момент укладання Договору страхування.

3.5. При короткостроковому страхуванні (менше 1 року) страховий платіж складе таку частку від річного платежу (якщо інше не передбачено Договором страхування): 1 місяць - 20%; 2 місяці - 30%; 3 місяці - 40%; 4 місяці - 50%; 5 місяців - 60%; 6 місяців - 70%; 7 місяців - 75%; 8 місяців - 80%; 9 місяців - 85%; 10 місяців - 90%; 11 місяців - 95%.

3.6. Розміри страхових тарифів визначаються в залежності від низки факторів для різних ризиків, що страхуються: марки, моделі, строку експлуатації та потужності двигуна транспортного засобу, умов зберігання автомобіля, міри надійності протиугінних пристроїв, водійського стажу осіб, що мають право керувати транспортним засобом, цілей використання ТЗ, кількості попередніх дорожньо-транспортних пригод за участю Страхувальника (Експлуатанта) тощо.

Тарифні ставки наведено у Додатку 1 до Правил.

3.6.1. При укладанні Договору із Страхувальником - юридичною особою (фізичною особою-підприємцем) вибір базового страхового тарифу проводиться без урахування віку і стажу осіб, що мають право керувати транспортним засобом.

3.6.2. Якщо Страхувальником виступає фізична особа, тоді в Договорі страхування мають бути зазначені прізвища, імена та по батькові всіх осіб, що мають право керувати цим транспортним засобом, вік і стаж цих осіб.

**ПРИМІТКА.** Величина стажу водія визначається у повних роках, згідно із посвідченням водія.

3.6.2.1. Якщо протягом строку дії Договору страхування право на експлуатацію ТЗ отримає особа, стаж водія якої передбачає додаткову надбавку до обчисленого розміру страхового тарифу при укладанні зазначеного Договору, то Страховик має право вимагати від Страхувальника сплати додаткового страхового платежу, розмір якого відповідає величині додаткової надбавки за період (у місяцях), що залишився до закінчення строку дії Договору страхування. При цьому, неповний місяць вважається повним.

3.7. Грошові розрахунки між Страхувальником і Страховиком виконуються в грошовій одиниці України, а якщо Страхувальник є нерезидентом - у вільно конвертованій валюті чи у грошовій одиниці України у випадках, які передбачені діючим законодавством.

3.8. Страховий платіж сплачується у порядку, зазначеному у Договорі страхування, згідно із чинним законодавством України.

3.9. В період дії Договору страхування, який укладено на один рік, Страхувальник може збільшити розмір страхової суми, але не вище дійсної вартості застрахованого транспортного засобу із додатковим обладнанням. При цьому обов'язково проводиться огляд ТЗ та сплачується додатковий страховий платіж, розмір якого визначається за формулою (1):

$$Д = (П2-П1) \times n/12, \quad (1)$$

де П1, П2 — розміри страхових платежів при розрахунку на рік для первинної та збільшеної страхових сум відповідно;

n – кількість місяців, що лишаються до закінчення строку дії Договору страхування (при цьому неповний місяць вважається повним).

**3.10.** Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

**3.11.** Відповідальність Страховика закінчується о 24 годині дня, який вказано у Договорі страхування, як день закінчення строку дії цього Договору.

#### **4. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ. ФРАНШИЗА.**

4.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховим випадком за цими Правилами визнається втрата, знищення або пошкодження транспортного засобу, його частин, деталей, приладів, обладнання внаслідок:

4.1.1. дорожньо-транспортної пригоди надалі - ДТП (ДТП - подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки), за участю застрахованого транспортного засобу;

4.1.2. незаконного заволодіння застрахованим транспортним засобом у будь-якому місці його знаходження, окрім місць, визначених Договором страхування;

4.1.3. протиправних дій третіх осіб, інших, ніж передбачені п. 4.1.2 цих Правил;

4.1.4. стихійних явищ, падіння тіл космічного походження, літальних апаратів або їх частин (уламків), дерев, інших предметів та зіткнення з застрахованим транспортним засобом предметів, що самостійно рухаються (окрім інших транспортних засобів), нападу тварин;

4.1.5. пожежі чи самозаймання застрахованого транспортного засобу.

4.2. Відповідно до умов Договору страхування може здійснюватися на випадок настання однієї, декількох або усіх подій, передбачених у п. п. 4.1.1 -4.1.5 цих Правил.

4.3. В Договорі страхування може бути передбачена франшиза (умовна та безумовна) - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно Договору страхування.

При встановленні умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує франшизу.

При встановленні безумовної франшизи відповідальність Страховика визначається розміром збитку за відрахуванням франшизи. Франшиза визначається за згодою сторін при укладанні Договору страхування в відсотках від страхової суми або в абсолютному розмірі.

Франшиза може встановлюватись і розраховуватись по кожному страховому випадку окремо.

## **5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ**

5.1. Не визнаються страховим випадком втрата, знищення або пошкодження транспортного засобу, його частин, деталей, приладів, обладнання які сталися внаслідок:

- злама, відмовою в роботі, виходом з ладу деталей, вузлів та агрегатів ТЗ внаслідок незалежного від волі Страхувальника попадання у внутрішні порожнини агрегатів сторонніх предметів і речовин, в тому числі гідравлічного удару (пошкодження двигуна застрахованого транспортного засобу, яке настало внаслідок попадання води в циліндри двигуна і подальшого стискання цієї води під час роботи двигуна) і т.п.;

- змін конструкції ТЗ (наприклад тюнінг) або встановлення невідповідних деталей або обладнання, на яке нема дозволу виробника або відповідних органів;

- навмисних дій (бездіяльності) або грубої необережності Страхувальника, Вигодонабувача або їх довірених осіб чи представників;

- самогубства, замаху на самогубство під час керування або перебування у транспортному засобі;

- проведення ремонту транспортного засобу, його огляду або консервації, а також після передачі транспортного засобу третім особам з метою виконання цих робіт;

- конструктивних недоліків, допущених у процесі виробництва транспортного засобу;

- обробки теплом, вогнем чи іншого термічного впливу на транспортний засіб (сушіння, зварювання, гаряча обробка та інше), вчиненої з відома Страхувальника;

- дії низьких температур, сонячного світла;

- вибуху чи пожежі внаслідок зберігання в транспортному засобі набоїв, вибухових та легкозаймистих речовин, тощо;

- пожежі з причини порушення правил техніки безпеки під час користування легкозаймистими рідинами, або пошкодження вогнем, що виник всередині транспортного засобу внаслідок дії системи електрозапалення двигуна внутрішнього згорання, короткого замикання в системі електроживлення, куріння та т. ін.

- пожежі або вибуху при навантаженні, розвантаженні, транспортуванні палива, вибухонебезпечних, легкозаймистих речовин, набоїв та інших предметів на непристосованому для цієї мети транспортному засобі або порушення правил проведення таких заходів і робіт;

- буксирування застрахованого транспортного засобу іншим транспортним засобом або буксирування застрахованим транспортним засобом іншого транспортного засобу;

- порушення водієм або власником транспортного засобу встановлених правил перевезення пасажирів та вантажу (багажу), перевезення вантажу (багажу) чи пасажирів з перевищенням норм, визначених для цього транспортного засобу;

- дії хімічних речовин, що містяться у атмосферних опадах;
- перевезення транспортного засобу будь-яким видом транспорту;
- ядерного вибуху;
- дії іонізуючого випромінювання;
- війни, вторгнення, військових дій (незалежно від того була війна оголошена чи ні), страйків, громадських заворушень, бунту, революції, захоплення влади військовими або іншого протиправного захоплення влади, знищення або ушкодження за розпорядженням існуючого де-факто або де-юре уряду або іншої установи влади; терористичних актів, а також використання автотранспортного засобу представниками органів правопорядку;
- захауату, конфіскації, арешту, реквізиції, що проведені цивільною чи військовою владою;
- захоплення транспортного засобу третіми особами, які добровільно допущені власником чи його довіреною особою в салон транспортного засобу, чи при використанні транспортного засобу як таксі, якщо використання транспортного засобу у якості таксі не передбачене Договором страхування.

5.2. Згідно з цими Правилами не відшкодовуються збитки:

- за які несе відповідальність постачальник, виробник або особа, що виконує ремонт транспортного засобу в силу закону або за Договором;
- в розмірі франшизи, зазначеної в Договорі страхування, в межах якої Страхувальник самостійно несе відповідальність по кожному страховому випадку;
- які викликані механічними та електричними поломками деталей, вузлів та агрегатів;
- пов'язані з розкраданням інструментів та коліс, що не входять у комплектність автомобіля;
- пов'язані постійним впливом експлуатаційних факторів (наприклад, гниття, корозії, зносу, ерозії, кавітації, накипу);
- які полягають в зношенні транспортного засобу (якщо інше не передбачено Договором страхування);
- які полягають у втраті експлуатаційних якостей та товарної вигляду транспортного засобу (якщо інше не передбачено Договором страхування).

5.3. За цими Правилами не відшкодовуються збитки, пов'язані з втратою, знищенням або пошкодженням:

- транспортних засобів, які нелегально ввезені та перебувають на митній території України;
- транспортних засобів, що знаходяться в базах даних по угону в СНД та „Інтерполу”.
- обладнання, призначеного для визначення місцеперебування радара або лазера;
- обладнання, оснащення та оздоблення, виготовлених на замовлення та розташованих в або на транспортному засобі;
- декоративного покриття, що знаходиться на підлозі (килимового, резинового та т. ін.);
- ізоляції звукової, водостійкої, вогнетривкої, пилової, протиударної, кулезахисної, вибухозахисної, не передбаченої стандартною комплектацією заводу виробника;
- художнього оформлення - малюнків, наклейок та ін.;
- шин, якщо це не призвело до інших пошкоджень транспортного засобу;
- тентів у разі страхування вантажних автомобілів, легкових автомобілів, вантажних модифікацій легкових автомобілів, а також причепів та напівпричепів.

5.4. Страхувальник не несе відповідальності, якщо:

- Страхувальник використовував транспортний засіб в аварійному стані (визначення технічного стану та обладнання транспортних засобів здійснюється згідно з чинним законодавством України);
- управління транспортним засобом здійснювалось особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії та/або перебувала у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних чи токсичних речовин, або знаходиться у хворобливому стані, у стані втоми або під впливом лікарських препаратів, що викликають седативний ефект чи зменшують концентрацію уваги;
- Страхувальник або особа, яка керувала транспортним засобом за згодою Страхувальника, вчинила негідкорення владі (втеча з місця ДТП, переслідування працівниками правоохоронних органів), або коли транспортний засіб використовується як знаряддя вчинення злочину;
- транспортний засіб використовувався не за призначенням або з метою, яка не зазначена у заяві на страхування;

- керування транспортним засобом на момент страхового випадку здійснювалось особою, яка не входить в перелік осіб, визначених в заяві на страхування чи Договорі страхування;

- транспортний засіб пішов під лід за межами офіційно відкритих для руху льодових доріг.

5.5. Страхуванням не покриваються збитки, що виникли:

- внаслідок участі у спортивних змаганнях, конкурсах, і підготовці до них;

- внаслідок використання транспортного засобу для пробної або навчальної їзди, а також як реквізиту (якщо інше не передбачене Договором страхування);

- у разі використання транспортного засобу як таксі, передачі Страхувальником або його довіреною особою транспортного засобу в оренду (прокат) (якщо інше не передбачене Договором страхування);

5.6. Виключення зі страхових випадків та обмеження страхування, які передбачені п.п. 5.1 - 5.5 цих Правил не застосовуються за умови, якщо про це прямо зазначено у Договорі страхування.

## **6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

6.1. Договір страхування може бути укладений на строк до одного року, якщо інше ним не передбачено.

Транспортний засіб, переданий (прийнятий) у заставу, найм, оренду, лізинг або на зберігання може бути застраховано на весь строк дії відповідного договору.

6.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого (за умови сплати частинами) страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування. Якщо черговий страховий платіж на рахунок Страховика не надійшов до встановленого строку сплати або надійшов не повністю, то страховий захист припиняється до погашення заборгованості без продовження строку дії Договору. Зобов'язання Страховика щодо виплати страхового відшкодування не розповсюджується на страхові випадки, що сталися у період часу, що відраховується від 00 годин 00 хвилин дати, наступної за датою, що вказана у Договорі (Полісі) як дата сплати чергового внеску, до 24 годин 00 хвилин дати фактичної сплати суми заборгованості, якщо інше не передбачено самим Договором страхування.

У Договорі страхування, зокрема, може бути передбачений наступний порядок набуття ним чинності:

а) при розрахунках готівкою з - 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем сплати страхового платежу представнику Страховика або в касу Страховика;

б) при безготівкових розрахунках - з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем надходження страхового платежу на поточний рахунок Страховика в повному обсязі або визначеній частині, якщо це обумовлено Договором страхування

в) з дня, зазначеного у Договорі як дата початку його дії.

6.3. Місцем дії Договору страхування є територія України, якщо інше не передбачено самим Договором страхування.

Дія Договору страхування не поширюється на території, які офіційно визнані зонами військових дій (збройних конфліктів), місцевості, де офіційно об'явлено надзвичайний стан або загрозу стихійного лиха, які визнано зонами відчуження внаслідок аварії на ЧАЕС, шляхи(місця), де проводяться спортивні змагання, якщо інше не передбачено Договором страхування.

## **7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

7.1. Договори страхування укладаються відповідно до цих Правил у письмовій формі.

7.2. Страховик може розробити у відповідності з цими Правилами спеціальні програми страхування, у тому числі із спеціальними тарифами чи іншими умовами, які можуть зацікавити певні групи власників (користувачів) транспортних засобів.

7.3. На страхування приймається транспортний засіб, який відповідає вимогам чинного законодавства України.

На страхування, як правило, не приймаються транспортні засоби, що знаходяться в експлуатації понад 9 років (вони можуть бути в окремих випадках застраховані за збільшеним тарифом), а також такі, що мають значні пошкодження і корозію.

7.4. Для укладання договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти договір страхування. При укладанні договору страхування Страховик має право запросити у Страхувальника інформацію, необхідну для оцінки Страховиком страхового ризику. Форма письмової заяви розробляється Страховиком. При заповненні бланку заяви Страхувальнику необхідно дати відповіді на ряд запитань, на підставі яких визначаються умови страхування, страховий тариф та розмір страхового платежу. Така заява є невід'ємною частиною до укладеного Договору страхування. Заповнення заяви не зобов'язує Страхувальника укласти Договір страхування.

Страхувальник може заявити про намір укласти Договір страхування і в усній формі. В цьому разі Страховик повинен узгодити зі Страхувальником усі умови, на яких буде укладатися Договір страхування і відобразити їх у Договорі.

Страховик залишає за собою право відмовитися від прийняття ризику на страхування без пояснення причин.

7.5. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний надати документи, які підтверджують:

- реєстрацію транспортного засобу у відповідних державних органах;
- право власності або право володіння (користування) Страхувальника транспортним засобом, що страхується, або право укласти Договір страхування відносно цього транспортного засобу;
- вартість транспортного засобу на момент укладення Договору страхування (рахунок-фактуру, договір купівлі-продажу, митну декларацію, тощо).

Окрім цього Страхувальник повинен надати Страховику:

- можливість оглянути у світлий час доби транспортний засіб, додаткове обладнання, що разом з ним пропонується до страхування (за вимогою Страховика);
- усі необхідні відомості про предмет Договору страхування (транспортний засіб та/або додаткове обладнання, що страхується);
- відомі Страхувальнику обставини, які мають суттєве значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків у разі його настання, за достовірність яких він несе відповідальність;
- інформацію про договори страхування, що були укладені щодо даного предмету Договору страхування з іншими страховиками.

7.6. Страхувальнику, за узгодженням зі Страховиком і за додаткову плату, надається право укласти Договір страхування за умови відшкодування збитків без урахування зносу частин та деталей, що підлягають заміні у разі їх пошкодження чи знищення внаслідок страхового випадку, про що повинно бути прямо вказано у Договорі страхування ("без врахування зносу").

7.7. За умови страхування транспортного засобу на повну вартість та відшкодування збитків без урахування зносу частин та деталей (п. 7.6 Правил), Договором страхування може бути передбачено, що страхове відшкодування здійснюється Страховиком шляхом оплати відновлювального ремонту транспортного засобу, пошкодженого внаслідок страхового випадку, на погодженій зі Страховиком станції технічного обслуговування або в автомайстерні, з якою укладено договір на обслуговування, ремонт транспортних засобів, за рахунок коштів страхового відшкодування. Усі питання, пов'язані з проведенням такого ремонту, вирішуються у відповідності з угодами, що укладаються Страховиком та станцією технічного обслуговування, з урахуванням законодавства України.

7.8. За бажанням Страхувальника і за додаткову плату, Договором страхування може бути встановлено, що Страховик відшкодовує Страхувальнику втрату товарної вартості транспортного засобу, завдану страховим випадком.

7.9. Транспортний засіб може бути застрахований із застосуванням «правила першого ризику», згідно з яким Страховик здійснює виплату страхового відшкодування в розмірі суми збитку, що завданий тільки першим страховим випадком, який стався з застрахованим транспортним засобом за період дії Договору страхування. Після виплати страхового відшкодування Договір страхування, укладений із застосуванням цієї системи, втрачає чинність.

7.10. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом

(полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

## 8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

### 8.1. Страховик зобов'язаний:

8.1.1. Ознайомити Страхувальника з умовами страхування і цими Правилами.

8.1.2. Протягом двох робочих днів, як тільки йому стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику.

8.1.3. При настанні страхового випадку виплатити страхове відшкодування Страхувальнику або призначеному Страхувальником Вигодонабувачеві (-чам) у порядку та на умовах, що передбачені цими Правилами та Договором страхування.

8.1.4. При порушенні строку виплати страхового відшкодування сплатити Страхувальнику пеню, розмір якої визначається Договором страхування.

8.1.5. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено Договором страхування.

8.1.6. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що змінили ризик настання страхового випадку, внести відповідні зміни до Договору страхування.

8.1.7. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника і його майновий стан за винятком випадків, передбачених законодавством України.

8.1.8. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також і інші обов'язки Страховика.

### 8.2. Страхувальник зобов'язаний:

8.2.1. При укладанні Договору страхування пред'явити Страховику транспортний засіб, додаткове обладнання, що разом з ним пропонується до страхування, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу та інші документи, що засвідчують його майновий інтерес у страхуванні цього транспортного засобу (довіреність на право користування або розпорядження транспортним засобом, довідку-рахунок, митну декларацію та ін.).

8.2.2. При укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику.

8.2.3. Повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо цього предмету Договору страхування.

8.2.4. Своєчасно вносити страхові платежі.

8.2.5. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку, і негайно заявити про подію, яка має ознаки страхового випадку, до відповідних компетентних органів.

8.2.6. Повідомити Страховика про настання страхового випадку у строки та у порядку, передбаченому цими Правилами та Договором страхування.

8.2.7. Ставитися до застрахованого транспортного засобу так, ніби він не є застрахованим.

8.2.8. Використовувати транспортний засіб відповідно до його цільового призначення та умов технічної експлуатації.

8.2.9. У разі незаконного заволодіння транспортним засобом, для отримання страхового відшкодування здійснити відмову від всіх прав власності на застрахований транспортний засіб на користь Страховика, якщо транспортний засіб було застраховано на повну вартість. При цьому Страховик може відмовитися від прийняття вказаних прав власності на предмет Договору страхування.

8.2.10. Повернути суму страхового відшкодування Страховику у разі отримання Страхувальником відшкодування збитків від Страховика та від особи, відповідальної за спричинення даних збитків,

8.2.11. Упродовж строку дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний негайно, не пізніше 5 (п'яти) робочих днів письмово повідомити Страховика про виникнення обставин, які стали йому відомі (або які повинні були стати йому відомі) та які можуть призвести до збільшення

ступеню страхового ризику.

8.2.12. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника

8.2.13. Обов'язки Страхувальника за Договором страхування та згідно цих Правил, за винятком обов'язку щодо сплати страхового платежу, також розповсюджуються на осіб, допущених до управління транспортним засобом. Невиконання зазначеними особами цих обов'язків спричиняє ті ж наслідки, що і невиконання їх безпосередньо Страхувальником.

8.3. Страховик має право:

8.3.1. Перевіряти інформацію, повідомлену Страхувальником, а також виконання Страхувальником вимог і умов Договору страхування.

8.3.2. При укладанні Договору страхування оглянути у світлий час доби в присутності Страхувальника або його представника транспортний засіб (засоби) та додаткове обладнання, що підлягає страхуванню, перевірити відповідність номерів кузова, двигуна і причепа (напівпричепа) з номерами, вказаними у відповідних документах, а також виявити наявні пошкодження транспортного засобу (його частин, додаткового обладнання) та занести результати огляду в Договір страхування.

8.3.3. Пропонувати Страхувальнику змінювати умови страхування.

8.3.4. Вимагати від Страхувальника внесення змін в Договір страхування шляхом укладання додаткової угоди до нього, а також сплати додаткового страхового платежу у разі збільшення ступеню страхового ризику. Якщо Страхувальник заперечує проти внесення змін в Договір страхування та/або сплати додаткового страхового платежу, то Страховик може при настанні страхових випадків повністю або частково відмовити у виплаті страхового відшкодування.

8.3.5. Самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку.

8.3.6. Робити запити про відомості, пов'язані зі страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку. При цьому строк прийняття рішення про виплату або про відмову у виплаті страхового відшкодування подовжується на період надсилання зазначених запитів і отримання відповідей на них, але на строк не більше 3 (трьох) місяців.

8.3.7. Повністю або частково відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених п.п. 5.1-5.5, 8.3.4, 11.30, 11.31, 13.1, 13.2 цих Правил.

8.3.8. Вимагати від особи, яка отримала страхове відшкодування, повного або часткового його повернення, якщо після виплати страхового відшкодування Страховику стало відомо про обставини, зазначені у п.п. 5.1-5.5 цих Правил.

8.3.9. Достроково припинити дію Договору страхування у порядку, передбаченому цими Правилами і чинним законодавством України

8.4. Страхувальник має право:

8.4.1. При укладанні Договору страхування встановлювати за згодою Страховика страхові суми по кожному страховому випадку та транспортному засобу в межах його дійсної вартості.

8.4.2. У разі втрати Договору страхування у період його дії звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дубліката. З моменту видачі дубліката загублений Договір страхування вважається недійсним.

8.4.3. При настанні страхового випадку отримати страхове відшкодування в порядку, передбаченому цими Правилами та Договором страхування.

8.4.4. Оскаржити відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування в судовому порядку.

8.4.5. Достроково припинити дію Договору страхування в порядку, передбаченому цими Правилами та чинним законодавством.

## **9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.**

9.1. У випадку настання події, яка має ознаки страхового випадку, передбаченого умовами Договору страхування, Страхувальник, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, зобов'язаний:

- протягом 48-годин (якщо інший строк не визначено умовами Договору страхування) з моменту, коли йому стало відомо про настання такої події, сповістити про це Страховика у письмовій формі;

- вживати всі необхідні заходи щодо спасіння та збереження застрахованого транспортного засобу, попередження та зменшення збитків та усунення причин, які можуть спричинити додаткові збитки;

- негайно сповістити про подію, що відбулась відповідні компетентні органи (правоохоронні органи, пожежну охорону, медичні заклади, тощо) та здійснити усі інші необхідні дії, передбачені чинним законодавством України;

9.2. У разі настання події, яка має ознаки страхового випадку, передбаченого умовами Договору страхування, за участю іншого транспортного засобу записати відомості про цей транспортний засіб, особу, що ним керує, а також номер поліса страхування цивільної відповідальності власника транспортного засобу іншої сторони, якщо зазначені документи є у наявності.

9.3. Надати Страховику або його представнику пошкоджений транспортний засіб (до проведення ремонтних робіт) або його залишки, а також ушкоджені деталі і частини для огляду та складання акту огляду і узгодити зі Страховиком подальші дії щодо врегулювання збитку.

9.4. В пошкодженому транспортному засобі не робити ніяких змін, крім тих, які зумовлені необхідністю забезпечення безпеки руху, зменшення розміру збитку або допомоги потерпілим, і не здійснювати його ремонту без попереднього огляду представником Страховика, окрім випадків, коли Страховик не проведе огляду транспортного засобу протягом 7 діб від дня одержання повідомлення про страховий випадок або 14 днів, якщо Страховиком було визначено за доцільне провести експертну оцінку збитку.

9.5. Надати Страховику документи, які підтверджують факт настання страхового випадку та розмір заподіяного збитку та вжити усі заходи для забезпечення реалізації Страховиком права вимоги до осіб, відповідальних за заподіяний збиток.

9.6. У разі викрадення транспортного засобу - надати обґрунтовані докази, які стосуються викрадення, та передати Страховику комплект ключів від транспортного засобу у разі прийняття Страховиком рішення про виплату страхового відшкодування.

## **10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ**

10.1. В залежності від характеру страхового випадку і обставин, за яких він мав місце, настання страхового випадку та розмір збитків має бути підтверджено наступними документами:

- довідкою із органів ДАІ МВС України встановленої зразка про ДТП (у разі настання події, передбаченої п. 4.1.1 цих Правил), де вказані дані про транспортні засоби, їх власників та водіїв, що перебували за кермом у момент ДТП, дані про інших учасників ДТП;

- довідкою із правоохоронних органів (у разі настання події, передбаченої п. 4.1.2 та 4.1.3 цих Правил);

- довідкою із метеорологічної чи сейсмологічної служби про стихійне явище або довідку з відповідної комунальної служби, органів місцевого самоврядування, органу внутрішніх справ, органу надзвичайних ситуацій (у разі настання події, передбаченої п. 4.1.4 цих Правил);

- довідкою з органів пожежної охорони (у разі настання події, передбаченої п. 4.1.5 цих Правил);

- документами органів технічного нагляду та інших компетентних органів, у разі настання страхового випадку з транспортним засобом, що не підлягає реєстрації у органах ДАІ МВС України (за необхідністю);

- фотографіями пошкодженого транспортного засобу, у разі коли Страховик не має можливості його оглянути (є обов'язковим, якщо страховий випадок стався за межами України);

- протоколом (довідкою) медичного огляду встановленої форми про відсутність (наявність) у водія, що керував транспортним засобом в момент ДТП, сп'яніння будь-якого виду (за вимогою Страховика);

- рішеннями (вироками, постановами) судових та інших компетентних органів, якими встановлюються причини настання страхового випадку, особи, винні у настанні страхового

випадку, та розмір збитків, заподіяних внаслідок настання страхового випадку;

- актом (протоколом) огляду отриманих пошкоджень ТЗ (складається обов'язково в присутності представника Страховика). У разі виявлення додаткових пошкоджень такі пошкодження можуть прийняті Страховиком до розгляду, якщо додатковий огляд був проведений в строк не більш ніж 2 (два) місяці з моменту настання страхового випадку і тільки за умови участі в огляді представника Страховика (якщо інше не передбачено Договором страхування);

- актом дослідження спеціаліста-товарознавця або висновком експерта, який підтверджує розмір заподіяної Страхувальнику шкоди внаслідок настання страхового випадку, окрім випадків, коли Страховик дав згоду на ремонт транспортного засобу та відшкодування збитків без проведення експертної оцінки розміру збитку;

- довідкою (калькуляцією) станції технічного обслуговування щодо вартості необхідного відновлювального ремонту, у разі якщо Страховик дав згоду на ремонт транспортного засобу та відшкодування збитків без проведення експертної оцінки розміру збитку;

- іншими документами з врахуванням обставин конкретного страхового випадку, які підтверджують факт, обставини та причини настання страхового випадку, розмір заподіяного збитку внаслідок настання страхового випадку, виконання Страхувальником умов цих Правил і Договору страхування та дають право Страховику на зворотні вимоги до винних осіб.

## **11. ПОРЯДОК ТА УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

11.1. При настанні страхового випадку відшкодуванню підлягають тільки прямі збитки.

11.2. Страховик не відшкодовує упущену вигоду, витрати на оренду чи наймання іншого транспортного засобу, моральні збитки та інше. Сума страхових відшкодувань за один або декілька страхових випадків не може бути більшою за страхову суму, що обумовлена Договором страхування.

11.3. Для одержання страхового відшкодування Страхувальник або Вигодонабувач повинен надати Страховику такі документи:

- заяву про виплату страхового відшкодування;

- копію Договору страхування;

- копію свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу;

- копію посвідчення водія та копію документа, що підтверджує правомірність управління транспортним засобом;

- документи, передбачені п. 10.1 цих Правил;

- у разі смерті Страхувальника: свідоцтво про смерть (завірена копія) та документи, що підтверджують правонаступництво особи, яка звернулася за одержанням страхового відшкодування, якщо конкретний Вигодонабувач не вказаний в Договорі страхування.

11.4. При потребі для визначення розмірів збитку Страховик замовляє експертизу, яку проводить незалежний фахівець, що має належні повноваження (реєстрація, ліцензія тощо) відповідно до чинного законодавства України або країни, на території якої відбувся страховий випадок, і несе відповідальність за зроблені висновки у відповідності з чинним законодавством.

11.5. До участі в експертизі Страховик запрошує Страхувальника (або його представника) та особу, відповідальну за заподіяний збиток. Відсутність Страхувальника та особи, відповідальної за заподіяний збиток, чи їх представників при проведенні експертизи, а також їх відмова узгодити її висновки не є підставою для визнання експертизи недійсною.

11.6. У разі незгоди Страхувальника з висновками експерта, Страхувальник може за свій рахунок замовити проведення іншої експертизи.

11.7. Страхувальник має право для визначення розміру збитку скласти кошторис на підприємстві (станції технічного обслуговування, автомайстерні), яке буде виконувати ремонт пошкодженого транспортного засобу, у разі письмового погодження такого порядку визначення розміру збитку зі Страховиком. Кошторис повинен містити повний перелік робіт, їх вартість та вартість запчастин та матеріалів, які повинні бути використані при ремонті, та бути засвідчений відповідальною особою цього підприємства.

11.8. Розмір завданих збитків визначається після огляду транспортного засобу та на підставі експертної оцінки розміру збитку (кошторису вартості відновлювального ремонту) з

урахуванням документів, наданих Страхувальником (Вигодонабувачем), а також документів і відомостей, зібраних Страховиком самостійно, а саме:

- переліком знищених, пошкоджених або таких, що зникли, вузлів, агрегатів, деталей, приладдя та оздоблення транспортних засобів або самих транспортних засобів;

- документа, складеного компетентними органами, про час, обставини і можливі причини знищення, пошкодження або зникнення вузлів, агрегатів, деталей, приладдя та оздоблення транспортного засобу або самого транспортного засобу;

11.9. Не включається в розрахунок розміру збитку вартість:

11.9.1. Гарантійного ремонту і технічного обслуговування транспортного засобу, що не викликані настанням страхового випадку.

11.9.2. Робіт, що пов'язані з переобладнанням транспортного засобу, ремонтом або заміною його окремих частин, деталей і приладдя внаслідок їхнього зносу, технічного браку, поломки, морального старіння та інше.

11.9.3. Заміни замість ремонту тих чи інших вузлів та агрегатів у зборі через відсутність у ремонтних підприємствах необхідних запасних частин і деталей для ремонту цих вузлів та агрегатів.

11.9.4. Відновлення втрачених експлуатаційних якостей, товарного виду транспортного засобу (якщо інше не вказано в Договорі страхування).

11.9.5. Що становить різницю, яка перевищує ціну на нові аналогічні запасні частини, запропоновані Страховиком, якщо Страхувальник відмовиться від його послуг і придбає запасні частини за більш високими цінами;

11.9.6. Всіх паливно-мастильних матеріалів, тосолю, робочих рідин кондиціонерів, тощо (якщо інше не вказано в Договорі страхування).

11.10. У разі пошкодження додаткового обладнання збитками вважається вартість його ремонту або різниця між вартістю предмету Договору страхування на момент страхового випадку та його вартістю з врахуванням знецінювання, викликаного страховим випадком.

11.11. При визначенні розміру збитків враховуються:

- страхова сума для транспортного засобу у випадку його знищення чи крадіжки;
- дійсна вартість транспортного засобу на час укладання Договору страхування та на момент настання страхового випадку;

- витрати на евакуацію транспортного засобу на відстань до 50 км від місця настання страхового випадку, якщо в результаті настання страхового випадку застрахований транспортний засіб був неспроможний рухатись самостійно, у разі якщо інше не передбачено Договором страхування;

- ціни на запасні частини та вартість відновлювальних робіт.

11.12. Відшкодування збитків за страховим випадком проводиться за вирахуванням експлуатаційного зносу на запасні частини, що підлягають заміні, деталі і приладдя, якщо інше не вказано в Договорі страхування.

11.13. При настанні страхових випадків за межами України та необхідності здійснення ремонту на місці ДТП, Страховик відшкодовує витрати по рахунках за використані запасні частини, а трудовитрати на ремонтні роботи оплачуються, виходячи з розцінок, що діють в Україні.

11.14. На підставі документів, одержаних від Страхувальника (його правонаступника або Вигодонабувача), інших документів, одержаних Страховиком самостійно, та експертного висновку Страховик складає страховий акт, яким приймає рішення про виплату або про відмову у виплаті страхового відшкодування.

11.15. У разі, коли Договір страхування укладено на умовах схеми страхування:

- "на повну вартість" - виплата страхового відшкодування проводиться в розмірі визначеного збитку в межах страхової суми;

- "в частці" - виплата страхового відшкодування проводиться в такій же частині від визначеного розміру збитку, яку частину складала страхова сума від дійсної вартості транспортного засобу на момент укладення Договору страхування (або на момент настання страхового випадку, якщо це вказано в Договорі страхування);

- "за правилом першого ризику", виплата страхового відшкодування проводиться в розмірі

визначеного збитку в межах страхової суми.

11.16. Виплата відшкодування здійснюється Страховиком шляхом виплати грошової суми.

У разі, якщо це передбачено Договором страхування (п. 7.7 цих Правил), Страховик здійснює страхове відшкодування шляхом оплати Страхувальнику відновлювального ремонту пошкодженого внаслідок страхового випадку транспортного засобу на погодженій зі Страховиком станції технічного обслуговування або автомаєстерні.

11.17. У разі настання подій, передбачених п. 4.1.2 та п. 4.1.3 цих Правил, виплати страхового відшкодування провадяться, з вирахуванням зносу транспортного засобу на дату настання страхового випадку і тільки за умови внесення відомостей про кримінальне правопорушення щодо незаконного заволодіння ТЗ чи іншого правопорушення третіми особами відносно ТЗ або провадження по справі про адміністративне правопорушення у зв'язку з відповідним фактом.

При розмірі збитків до 1000 грн. - на розгляд Страховика може бути проведена виплата страхового відшкодування без внесення відомостей про кримінальне правопорушення щодо незаконного заволодіння ТЗ чи іншого правопорушення третіми особами відносно ТЗ або провадження по справі про адміністративне правопорушення у зв'язку з відповідним фактом, але не більше одного разу впродовж дії Договору страхування.

11.18. У разі незаконного заволодіння транспортним засобом (п. 4.1.2 цих Правил) виплата страхового відшкодування, якщо інше не передбачено Договором страхування, проводиться таким чином: при внесенні відомостей про кримінальне правопорушення щодо незаконного заволодіння ТЗ виплата провадиться у розмірі 30% страхового відшкодування, а решта страхового відшкодування виплачується після отримання Страховиком копії постанови про закриття кримінального провадження відповідно до пунктів інших, ніж п.п. 1), 2) і 7) частини 1 ст. 284 Кримінального процесуального кодексу України (далі КПК); або копії постанови про зупинення досудового розслідування, або копії вироку суду (за винятком виправдувального вироку, ухваленого при встановленні судом підстав для закриття кримінального провадження, передбаченого п.1 ч.1 ст.284 КПК), але в будь-якому разі не пізніше ніж через шість календарних місяців після підписання страхового акту про виплату першої частини страхового відшкодування.

При цьому, перед отриманням страхового відшкодування (його першої частини) Страхувальник зобов'язаний передати Страховику технічний паспорт і повний комплект ключів від цього транспортного засобу. Неможливість виконання цієї умови має бути письмово пояснена Страхувальником в заяві на виплату страхового відшкодування.

Безпосередньо перед отриманням остаточного страхового відшкодування Страхувальник зобов'язаний забезпечити здійснення документальної передачі права власності на втрачений транспортний засіб від власника до Страховика (п. 8.2.9 цих Правил).

В усіх інших випадках протиправних дій третіх осіб (п. 4.1.3 цих Правил) виплата страхового відшкодування провадиться одноразово.

11.19. У випадку, якщо Страхувальнику було повернено транспортний засіб, яким незаконно заволоділи, він зобов'язаний не пізніше одного місяця повернути Страховику отримане страхове відшкодування, за вирахуванням суми доцільних та обґрунтованих відповідно до умов цих Правил витрат на ремонт транспортного засобу та приведення його в належний стан (за умови, що це входило в страхове покриття за Договором страхування), або передати Страховику за його згодою цей транспортний засіб.

11.20. Страхове відшкодування здійснюється в сумі визначеного збитку за вирахуванням безумовної та умовної франшизи (в усіх випадках, крім передбачених п. 7.7, якщо інше не передбачено Договором страхування). Розмір страхового відшкодування у разі незаконного заволодіння застрахованим ТЗ дорівнює визначеній договором страхування страховій сумі з вирахуванням попередніх виплат за Договором та безумовної франшизи.

11.21. Якщо Договором страхування передбачена сплата страхових платежів частками, то з суми страхового відшкодування, яка належить до виплати, вираховується сума не сплачених Страхувальником чергових страхових платежів (що не сплачені до кінця страхового року, в якому стався страховий випадок).

11.22. З суми страхового відшкодування, яка належить до виплати, вираховується сума заборгованості Страхувальника перед Страховиком зі сплати страхового платежу, якщо на

момент виплати страхового відшкодування існує така заборгованість (або проводиться пропорційне відшкодування), якщо інше не передбачено Договором страхування.

11.23. Страхувальник, який одержав від третіх осіб повне відшкодування збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку, втрачає право на одержання страхового відшкодування від Страховика. У разі, якщо збитки відшкодовано частково, страхове відшкодування виплачується Страховиком з вирахуванням суми, що одержана Страхувальником від третіх осіб.

11.24. Якщо на дату настання страхового випадку по відношенню до визначеного предмету Договору страхування діяли інші договори страхування (має місце подвійне страхування), Страховик здійснює виплату згідно з чинним законодавством України.

11.25. Виплата страхового відшкодування здійснюється у тій валюті, яка передбачена Договором страхування, якщо інше не передбачено чинним законодавством України.

11.26. Страхове відшкодування виплачується Страхувальнику, а у разі його смерті - спадкоємцям, або Вигодонабувачеві (Вигодонабувачам).

11.27. У разі страхування транспортного засобу на повну вартість та у випадку його конструктивного знищення (коли вартість відновлювального ремонту перевищує 80% страхової суми), Страховик може виплатити страхове відшкодування у межах страхової суми (ліміту відповідальності Страховика) з вирахуванням зносу за період, що пройшов з початку страхування, та з вирахуванням безумовної франшизи і раніш проведених страхових виплат.

У разі такої виплати перед отриманням страхового відшкодування пошкоджений транспортний засіб передається власником Страховику після зняття його з обліку в органах реєстрації. Витрати щодо зняття автомобіля з обліку оплачуються Страхувальником.

Якщо пропозиції Страховика про передачу йому прав власності на пошкоджений ТЗ не будуть прийняті Страхувальником, Страхувальник побажає залишити транспортний засіб у своєму розпорядженні, то Страховик вираховує з суми страхового відшкодування розмір залишків, передбачену Договором страхування безумовну франшизу та попередні виплати за Договором.

Якщо передача прав власності Страховику буде неможливою з інших причин, Страховик виплачує Страхувальнику страхове відшкодування в розмірі не більш ніж 70% страхової суми (ліміту відповідальності Страховика) за Договором та безумовної франшизи з урахуванням попередніх виплат за Договором. Дія Договору страхування в такому випадку закінчується без перерахунку страхового платежу і Страхувальник розпоряджається ТЗ за власним розсудом.

11.28. Пошкоджені внаслідок страхового випадку деталі транспортного засобу, заміну яких відшкодовано Страховиком, повинні бути передані Страхувальником Страховикові.

Страховик може відмовитись від отримання пошкодженого транспортного засобу (згідно з другою частиною п. 11.27 цих Правил) або його окремих деталей (частин).

11.29. Після виплати страхового відшкодування Договір страхування зберігає дію до кінця вказаного в ньому строку, а страхова сума (ліміт відповідальності Страховика), передбачена умовами цього Договору страхування, зменшується на суму виплаченого страхового відшкодування, крім випадків, коли страхування здійснюється на умовах, передбачених п. 7.9 цих Правил. Якщо страхове відшкодування виплачено в розмірі страхової суми за мінусом франшизи, дія Договору страхування в частині відповідальності Страховика припиняється з дня списання вказаної грошової суми з поточного рахунку Страховика, у разі проведення ремонту (п. 7.7 та друга частина п. 11.16 цих Правил) - з моменту повернення Страхувальнику відремонтованого транспортного засобу.

11.30. Після отримання страхового відшкодування і подальшій дії Договору страхування відремонтований транспортний засіб повинен бути наданий для огляду Страховику або його представнику, інакше при наступному страховому випадку з цим транспортним засобом пошкодження, аналогічні попереднім, відшкодуванню не підлягають.

11.31. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування за Договором страхування, в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток. Страхувальник зобов'язується передати Страховику всі права, які він має до особи, відповідальної за заподіяння збитку. Невиконання Страхувальником цього пункту надає Страховику право відмовити Страхувальнику у виплаті страхового відшкодування або вимагати від Страхувальника

повернення виплаченого страхового відшкодування чи його частини, якщо це передбачено Договором страхування.

## **12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

12.1. Страховик протягом 30 (тридцяти) робочих днів (якщо інше не передбачено Договором страхування) після одержання ним всіх документів, вказаних в розділах 10 та 11 цих Правил, що підтверджують (або не підтверджують) факт настання страхового випадку і розмір збитків, приймає рішення про здійснення страхового відшкодування або відмову в здійсненні страхового відшкодування яке оформлюється страховим актом.

12.2. При цьому Страховик має право відстрочити прийняття рішення про виплату або про відмову у виплаті страхового відшкодування в разі особливо складних обставин страхового випадку, а також коли:

- є підстави сумніватись щодо наявності у Страхувальника або Вигодонабувача права на отримання страхового відшкодування - до отримання необхідних доказів;
- не повністю з'ясовані обставини страхового випадку, розмір збитків - до їх з'ясування;
- у зв'язку з виникненням збитку внаслідок страхового випадку у відношенні Страхувальника або Вигодонабувача внесено відомості про кримінальне правопорушення або складено протокол про адміністративне правопорушення або пред'явлено позов до Страхувальника - до, відповідно, закриття кримінальної справи, набрання законної сили вироком суду, винесення постанови по справі про адміністративне правопорушення або набрання законної сили рішенням суду (господарського суду);
- обсяги і характер збитків, заявлених Страхувальником, не відповідають причинам і обставинам страхового випадку - до з'ясування розміру фактичних збитків.

У разі, коли Страховик затримує прийняття рішення про виплату або про відмову у виплаті страхового відшкодування з наведених причин, він повинен письмово повідомити про це Страхувальника. Строк такої відстрочки не повинен перевищувати шести місяців.

12.3. Страхове відшкодування виплачується особі, яка згідно з умовами Договору страхування має право на його отримання у строк не більше десяти робочих днів з дня прийняття такого рішення, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

12.4. За випадками, передбаченими п. 4.1.2 цих Правил, страхове відшкодування у розмірі 30% (п. 11.18 Правил) виплачується протягом десяти робочих днів після отримання разом з іншими документами витягу з Єдиного реєстру досудових розслідувань (далі ЄРДР) про внесення відомостей про кримінальне правопорушення. Остаточна сума страхового відшкодування виплачується впродовж двадцяти днів після отримання Страховиком документа, який свідчить, про закінчення або зупинення досудового слідства по кримінальній справі та подальшу долю кримінальної справи, а також після виконання всіх вимог, зазначених у розділі 11 Правил.

12.5. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком в строк, не більший ніж 30 днів, з дня представлення Страхувальником необхідних документів і відомостей про обставини настання страхового випадку, і протягом п'яти робочих днів повідомляється Страхувальнику в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови.

## **13. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

13.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

- 1) навмисні дії Страхувальника або Вигодонабувача, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або Вигодонабувача встановлюється відповідно до чинного законодавства України;
- 2) вчинення Страхувальником - фізичною особою або Вигодонабувачем умисного

злочину, що призвів до страхового випадку;

3) подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку;

4) отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

5) неповідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин в строки, передбачені Договором страхування, або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

6) наявність обставин, передбачених п.п. 5.1 — 5.5, 8.3.4, 11.30, 11.31 цих Правил;

7) інші випадки, передбачені законодавством України.

13.2. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхового відшкодування, в тому числі:

- якщо страховий випадок, що трапився під час дії Договору страхування, стався з причин, які існували або з'явилися до початку Договору страхування;

- невиконання Страхувальником умов зберігання транспортного засобу.

13.3. Відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржено Страхувальником у судовому порядку.

## **14. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

14.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

14.1.1. закінчення строку дії;

14.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

14.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

14.1.4. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України "Про страхування";

14.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

14.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

14.1.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.

14.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

14.2.1. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи у розмірі, який визначено у Додатку 1 до цих Правил, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

14.2.2. У разі дострокового припинення Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення у розмірі, який визначено у Додатку 1 до цих Правил, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

14.2.3. У разі дострокового припинення Договору страхування, який укладено більш ніж на один рік (частина друга п. 6.1 Правил), за вимогою будь-якої сторони, страхові платежі, сплачені за період далі закінчення страхового року, в якому припиняється Договір, повертаються Страхувальнику повністю.

14.3. Сума страхових платежів, що повертаються на умовах п. 14.2 цих Правил, виплачується Страхувальнику не пізніше десяти робочих днів після дострокового припинення Договору страхування (якщо інше ним не передбачено).

14.4. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі, за умови дострокового припинення Договору страхування.

## **15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**

15.1. Спори, пов'язані з укладенням, зміною, виконанням та припиненням дії Договорів страхування, вирішуються в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

## **16. СТРАХОВІ ТАРИФИ**

16.1. Страхові тарифи обчислюються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків по відповідних категоріях транспортних засобів, водіїв тощо. Базові річні страхові тарифи для різних видів страхових ризиків, перелічених у розділі 4 цих Правил, наведені в таблиці 1 (додаток 1 до цих Правил).

16.2. Страховий тариф за Договором страхування визначається за згодою сторін в залежності від:

- розміру страхової суми, обраних Страхувальником страхових випадків, інших чинників, що впливають на рівень ризику настання страхового випадку (території дії Договору страхування, місця та умов зберігання, марки (моделі) транспортного засобу, року випуску, наявності охоронної сигналізації та протиугінних пристроїв (з урахуванням чи без урахування зносу), водійського стажу осіб, що мають право керувати транспортним засобом, цілей використання ТЗ, кількості попередніх дорожньо-транспортних пригод за участю Страхувальника (Експлуатанта) тощо.).

- строку страхування і розміру франшизи.

16.3. Розмір страхового платежу за Договором страхування визначається на основі страхової суми, зазначеної у цьому Договорі, та страхового тарифу.

16.4. Страховий платіж, визначений Договором страхування, сплачується Страхувальником готівкою або у безготівковому порядку (згідно з чинним законодавством України) в строки, визначені цим Договором.

## **17. ОСОБЛИВІ УМОВИ**

17.1. За згодою Страховика може бути здійснена заміна транспортного засобу, застрахованого за Договором страхування, іншим транспортним засобом з відповідним перерахунком страхової суми та страхових платежів.

17.2. У випадку відчуження транспортного засобу іншій особі за згодою Страховика Договір страхування може бути переоформлений на цю особу, шляхом припинення діючого Договору без вирахування коштів за ведення справи і шляхом складання нового Договору, або укладанням додаткової угоди до діючого Договору страхування.

17.3. Договір страхування вважається недійсним з часу його укладання у випадках, передбачених цивільним законодавством України. Крім того, відповідно до Закону України "Про страхування" Договір страхування визнається недійсним у разі:

- якщо його укладено після настання страхового випадку;

- якщо предметом Договору страхування є майно, яке підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.

Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку.

17.4. Зміни та доповнення до цих Правил в обов'язковому порядку узгоджуються з уповноваженим органом, згідно чинного законодавства. Новий текст цих Правил або зміни (доповнення) до цих Правил і Договори страхування, які укладено згідно з новим текстом Правил, набувають чинності не раніше дати офіційного затвердження (реєстрації) Правил або змін (доповнень) до цих Правил.

Додаток № 1  
до Правил добровільного страхування  
наземного транспорту (крім залізничного)  
(нова редакція)

**СТРАХОВІ ТАРИФИ**

1. При страхуванні наземного транспорту на умовах цих Правил базові страхові тарифи встановлюються на 1 рік страхування в залежності від ризиків та типу транспортних засобів:

**Таблиця 1.Річні базові тарифи**

Страховий ризик	Тип транспортного засобу	Базовий річний страховий тариф, %
Дорожньо-транспортна пригода (ДТП) (п.4.1.1 Правил)	Легковий, мотоцикли, мопеди	3,0
	Вантажно-пасажирський, мікроавтобуси	2,6
	Вантажний, автобуси, причепа	2,0
Протиправні дії третіх осіб (ПДТО) (п.4.1.3 Правил)	Легковий, мотоцикли, мопеди	2,0
	Вантажно-пасажирський, мікроавтобуси	1,8
	Вантажний, автобуси, причепа	1,5
Стихійні явища, пожежі (п.4.1.4, 4.1.5 Правил)		1,0
Незаконне заволодіння застрахованим транспортним засобом (п.4.1.2 Правил)	Легковий, мотоцикли, мопеди	2,5
	Вантажно-пасажирський, мікроавтобуси	1,7
	Вантажний, автобуси, причепа	1,5

2. При укладанні договору страхування на строк до одного року розмір тарифу розраховується виходячи з розміру річного страхового тарифу з урахуванням коефіцієнтів короткостроковості, що наведені у таблиці 2. При цьому неповний місяць дії договору страхування рахується за повний.

**Таблиця 2. Коефіцієнт короткостроковості**

Строк дії договору страхування (місяців)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Коефіцієнт короткостроковості	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

3. Реальний страховий тариф за договором страхування розраховується шляхом множення базового страхового тарифу на коригуючі коефіцієнти. Коригуючі коефіцієнти встановлюються Страховиком в залежності від різноманітних факторів ризику, таких як марка, модель, потужність

двигуна транспортного засобу, водійського стажу Страхувальника та інших суттєвих факторів.

При визначенні страхового тарифу за ризиками пошкодження чи знищення транспортного засобу внаслідок протиправних дій третіх осіб або незаконного заволодіння транспортним засобом, факторами що впливають на ризик, вважаються наявність протиугінних пристроїв, а також спосіб зберігання автомобіля вночі (наявність або відсутність охорони, гаража, конструкція гаража).

У випадку, якщо транспортний засіб, що належить фізичній особі чи орендований фізичною особою регулярно використовується для перевезення пасажирів та вантажів з метою одержання прибутку (для роботи за патентом чи договором перевезення, оренди, тощо) то страховий тариф додатково збільшується.

4. В залежності від величини франшизи застосовуються корегуючі коефіцієнти згідно таблиці 3:

**Таблиця 3. Корегування тарифу за франшизою**

<b>Франшиза</b>	<b>Коефіцієнт</b>
0-0,1	1,15
0,1-0,5	1,00
0,5-1,0	0,95
1,0-3,0	0,90
3,0 та більше	0,85

Допускається використання інших корегуючих коефіцієнтів, добуток яких (за винятком коефіцієнту короткостроковості) знаходиться в діапазоні 0,2-5,0

5. Норматив витрат на ведення справ становить 30%.

Актуарій

Карташов Ю.М.

Свідоцтво №03-007 від 06.12.2012