

ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО “СТРАХОВА КОМПАНІЯ “ІНГОССТРАХ”

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Голова Правління

ПРАТ СК „ІНГОССТРАХ”

/Осадчий О.В./

20 . серпня 2015 року

Зареєстровано Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, 15.09.2015 року за номером 1215240

**ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ЦИВІЛЬНОЇ
ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ (ВКЛЮЧАЮЧИ
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПЕРЕВІЗНИКА)**

м. Дніпропетровськ, 2015 року

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) здійснюється відповідно до чинного законодавства України, на підставі цих Правил добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) (надалі – Правила) та Договору добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (надалі – Договір страхування).

1.2. Ці Правила розроблено у відповідності із Законом України „Про страхування”, Цивільним кодексом України, Господарським кодексом України, іншими чинними нормативно-правовими актами України.

1.3. Наведені нижче терміни вживаються в цих Правилах в наступному значенні:

1.3.1. **Страховик** – ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ІНГОССТРАХ».

1.3.2. **Страхувальник** – дієздатна фізична або юридична особа, яка уклала зі Страховиком Договір страхування.

1.3.3. **Застраховані особи (особи, відповідальність яких застрахована)** – визначені в Договорі страхування особи, які на законних підставах мають право керувати транспортним засобом, вказаним в Договорі страхування Страхувальником – фізичною особою. Відповідальність за невиконання Застрахованою особою обов'язків, обумовлених Договором страхування, покладається на Страхувальника.

1.3.4. **Водії Страхувальника** – особи, що перебувають у трудових відносинах із Страхувальником - юридичною особою або приватним підприємцем і на законних підставах можуть керувати вказаним у Договорі страхування транспортним засобом, при виконанні трудових обов'язків.

1.3.5. **Треті особи (потерпілі)** – держава, юридичні та фізичні особи, життю, здоров'ю та/або майну яких внаслідок ДТП забезпеченим транспортним засобом заподіяна пряма шкода, цивільно-правову відповідальність за яку несе Страхувальник або Застраховані особи. До третіх осіб не відносяться Страхувальник, його водії та Застраховані особи.

1.3.6. **Договір страхування** – письмова угода між Страхувальником і Страховиком, укладена у відповідності до вимог цих Правил і згідно з якою, Страховик приймає на себе зобов'язання відшкодувати, шкоду заподіяну третім особам у разі настання страхового випадку а Страхувальник зобов'язується сплатити страхові платежі у визначених розмірах та у встановлжиттю, здоров'ю та/або майну пасажирів, які знаходились у забезпеченому ТЗ, водій якого спричинив ДТП;ені терміни, а також виконувати інші умови Договору страхування та цих Правил. Формою Договору страхування може бути страхове свідоцтво, поліс, сертифікат.

1.3.7. **Страховий ризик** – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

1.3.8. **Страховий випадок** – подія, внаслідок якої заподіяна шкода третім особам під час дорожньо-транспортної пригоди, яка сталася за участю забезпеченого транспортного засобу Страхувальника і внаслідок якої настає цивільна відповідальність Страхувальника або Застрахованої особи.

1.3.9. **Ліміт відповідальності страховика (страхова сума)** – це грошова сума, в межах якої Страховик, зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування відповідно до умов Договору страхування.

1.3.10. **Страхове відшкодування** – страхова виплата, в межах ліміту відповідальності (страхової суми), яка проводиться Страховиком при настанні страхового випадку.

1.3.11. **Страховий платіж (внесок, премія)** – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику відповідно до умов, визначених Договором страхування.

1.3.12. **Страховий тариф** – ставка страхового платежу з одиниці ліміту відповідальності (страхової суми) за визначений період страхування.

1.3.13. **Франшиза** – визначена Договором страхування частина розміру збитків, що не підлягає відшкодуванню Страховиком.

1.3.14. **Умовна франшиза** – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування, якщо розмір збитків не перевищує розміру даної франшизи. Збитки підлягають відшкодуванню у повному обсязі, якщо розмір збитків перевищує розмір умовної франшизи.

1.3.15. **Безумовна франшиза** – частина збитків, яка не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

1.3.16. **Наземний транспортний засіб (далі ТЗ):**

- пристрої, призначені для перевезення людей та/або вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів, які підлягають державній реєстрації та обліку в органах Державної автомобільної інспекції Міністерства внутрішніх справ України (далі - Державтоінспекція МВС України) та/або допущені до дорожнього руху, а також ввезені на митну територію України для тимчасового користування, зареєстровані в інших країнах (автомобілі, автобуси, а також самохідні машини, сконструйовані на шасі автомобілів, мотоцикли, причепа, напівпричепа та мотоколяски);

- трактори, сільськогосподарські, дорожні та інші машини, що зареєстровані іншими уповноваженими органами (Держтехнагляд, тощо) та мають індивідуальні номери двигуна, кузова (шасі) та інших агрегатів.

1.3.17. **Власники транспортних засобів** – юридичні та фізичні особи, які є власниками або законними володільцями (користувачами) транспортних засобів на підставі права власності, права господарського відання, оперативного управління, на основі договору оренди, довіреності або правомірно експлуатують транспортний засіб на інших законних підставах.

1.3.18. **Забезпечений транспортний засіб** – транспортний засіб, зазначений у Договорі страхування, або, залежно від умов Договору страхування, будь-який транспортний засіб, який експлуатується особою, цивільно-правова відповідальність якої застрахована, на законних підставах.

1.3.19. **Навмисні дії** – дії (бездіяльність) особи, здійснюючи які особа передбачає та свідомо прагне настання страхової події.

1.3.20. **Груба необережність** – нехтування правилами, інструкціями, нормами та іншими нормативно-правовими актами, що призвело до настання страхового випадку.

1.3.21. **Бездіяльність** – не вчинення дій та заходів, яких особа могла та повинна була вчинити.

1.3.22. **Зміна ступеня страхового ризику (зміна ризику)** – збільшення або зменшення ймовірності настання страхового випадку.

1.3.23. **„Правила дорожнього руху” (далі ПДР)** – правила, затверджені постановою Кабінету Міністрів України із змінами і доповненнями, чинними на момент укладання Договору страхування.

1.3.24. **Методика** – методика призначена для аварійних комісарів, фахівців автотоварознавчої експертизи із змінами та доповненнями, чинними на момент настання страхового випадку та затверджена уповноваженим на це державним органом.

1.3.25. **Дорожньо-транспортна пригода (далі ДТП)** – подія (небезпечний випадок), що сталася під час руху ТЗ, зазначеного в Договорі страхування, внаслідок якої загинули або травмовані люди чи завдані матеріальні збитки.

1.3.26. **„Надлімітна відповідальність”** – умова Договору страхування, яка передбачає настання відповідальності Страховика за страховим випадком, у якому

розмір завданого збитку перевищує ліміт відповідальності, визначений умовами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, у відповідності до чинного законодавства, діючого на дату укладення Договору страхування (незалежно від факту наявності або відсутності у страхувальника чинного договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів на забезпечений ТЗ).

1.4. При укладанні Договору страхування окремі умови, передбачені цими Правилами, можуть бути змінені, виключені або доповнені за згодою сторін Договору.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з відшкодуванням шкоди, заподіяної страхувальником або іншою особою, цивільна відповідальність якої застрахована, життю, здоров'ю, працездатності, майну третіх осіб, включаючи власників вантажу та багажу (вантажобагажу), під час експлуатації наземного транспортного засобу та здійснення перевезень чи транспортного експедирування вантажу.

Даний вид страхування передбачає обов'язок страховика за встановлену договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування третій особі або її спадкоємцю (спадкоємцям) за шкоду, яка була заподіяна життю, здоров'ю і працездатності та/або майну цієї третьої особи особою, цивільна відповідальність якої застрахована, внаслідок дорожньо-транспортної пригоди під час експлуатації вказаного в договорі страхування наземного транспортного засобу.

3. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

3.1. Ліміт відповідальності Страховика (страхова сума) є визначена в Договорі страхування грошова сума, в межах якої Страховик у відповідності з умовами страхування зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

Договір страхування укладається за одним із слідуєчих варіантів, які враховують настання відповідальності Страховика, в залежності від розміру збитку завданого третій особі:

— Варіант 1 - „Лімітна відповідальність”, умова Договору страхування, яка передбачає настання відповідальності Страховика, при настанні страхового випадку, незалежно від розміру завданого збитку;

— Варіант 2 – „Надлімітна відповідальність”, умова Договору страхування, яка передбачає настання відповідальності Страховика при настанні страхового випадку, коли розмір завданого збитку перевищує ліміт відповідальності, визначений умовами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, у відповідності до чинного законодавства, діючого на дату укладення Договору страхування (незалежно від факту наявності або відсутності у страхувальника чинного договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів на забезпечений ТЗ).

3.2. Ліміт відповідальності визначається за згодою сторін, окремо по кожному транспортному засобу та/або по кожній особі, відповідальність якої застраховано.

3.3. По ризиках заподіяння шкоди життю та здоров'ю третіх осіб може встановлюватись окрема страхова сума чи ліміт відповідальності Страховика в межах єдиної страхової суми.

3.4. Ліміт відповідальності встановлюється по всіх страхових ризиках сумарно на період дії Договору страхування, якщо інше не обумовлено умовами Договору життю,

здоров'ю та/або майну пасажирів, які знаходились у забезпеченому ТЗ, водій якого спричинив ДТП; страхування. Ліміт відповідальності Страховика, визначений Договором страхування, зменшується на розмір кожної виплати страхового відшкодування, здійсненої протягом дії Договору страхування. Страхувальник, за згодою Страховика, після виплати страхового відшкодування, може поновити ліміт відповідальності до його первинного розміру, визначеного Договором страхування, шляхом укладання додаткової угоди до Договору страхування та сплати додаткового страхового платежу.

3.5. Умовами конкретного Договору страхування, в межах розмірів загальних лімітів відповідальності, встановлених таким договором, може бути передбачено додаткове покриття збитків та витрат, які безпосередньо пов'язані і є прямим наслідком страхової події, як то:

3.5.1. відшкодування витрат Страхувальника, його водія, Застрахованої особи на оплату юридичних послуг, – з сублімітом в межах 5,0 (п'ять) відсотків від загального розміру страхового відшкодування за шкоду, заподіяну третім особам;

3.5.2. відшкодування витрат, пов'язаних з необхідними і доцільно здійсненими витратами на запобігання збільшення розміру збитків при настанні страхового випадку, в тому числі і на обґрунтовану охорону пошкодженого майна на місці ДТП, – з сублімітом в межах 10 (десяти) відсотків від розміру страхового відшкодування за шкоду, завдану майну третіх осіб.

3.5.3. відшкодування моральної шкоди заподіяної третій особі - з сублімітом в розмірі 5 (п'яти) відсотків страхової виплати за шкоду, заподіяну здоров'ю.

3.5.4. витрати, пов'язані з доставкою третіх осіб у найближчий відповідний заклад охорони здоров'я, - в межах розумного ліміту відповідальності за шкоду завдану життю або здоров'ю третіх осіб, визначеного Договором страхування.

3.5.5. витрати, в межах розміру ліміту відповідальності за шкоду завдану майну третіх осіб, визначеного Договором страхування, пов'язані:

— з необхідними і доцільно здійсненими витратами на усунення пошкоджень, зроблених з метою порятунку потерпілих;

— з евакуацією ТЗ третьої особи до місця її проживання чи до найближчого місця здійснення ремонту;

— з оплатою послуги зберігання пошкодженого ТЗ потерпілої особи на спеціальній стоянці, якщо це необхідно, з поважних причин (проведення досудового слідства, тощо).

3.6. Договір страхування може бути укладено за умови власної участі Страхувальника у відшкодуванні завданих збитків шляхом встановлення франшизи – частини збитків, що не відшкодовуються Страховиком по кожному та всякому страховому випадку, розмір якої визначається в Договорі страхування.

3.7. Франшиза може бути умовною або безумовною, та встановлюватися як у відсотках до страхової суми, так і в грошовому виразі.

3.7.1. Якщо Договором страхування встановлено безумовну франшизу, розмір страхового відшкодування зменшується на суму франшизи за кожним страховим випадком.

3.7.2. Якщо Договором страхування встановлено умовну франшизу, Страховик не відшкодовує шкоду, розмір якої не перевищує розмір франшизи, але відшкодовує шкоду повністю, якщо її розмір перевищує розмір франшизи.

3.8. При відшкодуванні шкоди, заподіяної життю або здоров'ю потерпілих, франшиза не застосовується, крім випадку страхування на умовах „Надлімітна відповідальність”, згідно умов п.п. 3.11. даних Правил.

3.9. Якщо внаслідок одного страхового випадку завдано збитки майну декільком третім особам, то загальний розмір франшизи за договором розподіляється між потерпілими пропорційно співвідношенню розміру страхового відшкодування кожній

третій особі до загального розміру страхового відшкодування за цим страховим випадком.

3.10. Збитки третім особам у розмірі франшизи відшкодовує Страхувальник або Застрахована особа самостійно, не пізніше виплати Страховиком страхового відшкодування.

3.11. В разі укладення Договору страхування на умовах „Надлімітна відповідальність”, безумовна франшиза за Договором страхування визначається як розмір ліміту відповідальності, визначений умовами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, у відповідності до чинного законодавства, діючого на дату укладення Договору страхування (незалежно від факту наявності або відсутності у страхувальника чинного договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів на забезпечений ТЗ).

4. СТРАХОВІ ВИПАДКИ ТА СТРАХОВІ РИЗИКИ

4.1. Страховими ризиками за цими Правилами є:

4.1.1. Заподіяння шкоди життю, здоров'ю та працездатності третіх осіб внаслідок дорожньо-транспортної пригоди з вини особи, що керувала забезпеченим транспортним засобом та відповідальність якої застраховано;

4.1.2. Заподіяння шкоди майну третіх осіб внаслідок дорожньо-транспортної пригоди з вини особи, що керувала забезпеченим транспортним засобом та відповідальність якої застраховано.

4.2. Страховим випадком за цими Правилами є покладення на Страхувальника (особу, відповідальність якої застраховано) за рішенням суду або за взаємною згодою Страховика, Страхувальника та потерпілих осіб відповідальності за шкоду, заподіяну майну, життю, здоров'ю та працездатності третіх осіб внаслідок дорожньо-транспортної пригоди (ДТП), яка сталася за участю забезпеченого транспортного засобу.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ З СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Не вважається страховим випадком факт заподіяння шкоди:

5.1.1. при експлуатації забезпеченого ТЗ, але за спричинення якої не виникає цивільної відповідальності Страхувальника або Застрахованої особи;

5.1.2. навмисними діями Страхувальника, водія Страхувальника чи Застрахованої особи;

5.1.3. в результаті ДТП, якщо вона відбулася внаслідок масових заворушень і групових порушень громадського порядку, військових конфліктів, військових дій, терористичних актів, під час заколотів, бунтів, стихійного лиха, конфіскації, арешту, знищення чи пошкодження ТЗ внаслідок розпоряджень уповноважених органів влади;

5.1.4. внаслідок перевезення, зберігання чи застосування вибухових матеріалів та пристроїв або вогнепальної зброї;

5.1.5. при використанні водієм Страхувальника забезпеченого ТЗ не для виконання трудових обов'язків;

5.1.6. під час перевезення, буксирування забезпеченого ТЗ;

5.1.7. при керуванні забезпеченим ТЗ, особою, яка:

5.1.7.1. не має посвідчення водія на право керування ТЗ відповідної категорії;

5.1.7.2. не мала законних підстав керувати забезпеченим ТЗ, тобто не була його власником, або Застрахованою особою, не була іншим належним чином, уповноважена на керування цим ТЗ та не зазначена в Договорі страхування;

5.1.7.3. протиправно заволоділа забезпеченим ТЗ засобом з будь-якою метою;

5.1.7.4. перебувала у стані сп'яніння під впливом алкоголю, наркотичних,

психоактивних чи інших одурманюючих речовин, або медикаментозних препаратів, при застосуванні яких протипоказано керування ТЗ, чи знаходилась у хворобливому стані, у стані стомлення;

5.1.7.5. самовільно залишила місце ДТП, чи ухилилась від проведення, в установленому порядку перевірки, констатуючої дію алкогольних напоїв, наркотичних, психоактивних чи інших одурманюючих речовин, чи споживала ці речовини після ДТП до відповідної констатуючої перевірки;

5.1.8. внаслідок вибуху в забезпеченому ТЗ, якщо він відбувся не на місці ДТП і не є його наслідком, а також внаслідок підриву цього ТЗ;

5.1.9. внаслідок самозаймання або підпалу забезпеченого ТЗ.

5.2. В будь-якому випадку Страховиком не відшкодовується шкода, заподіяна:

5.2.1. внаслідок пошкодження забезпеченого ТЗ;

5.2.2. будь-якому майну Страхувальника, водія Страхувальника чи Застрахованої особи, що знаходилось у забезпеченому ТЗ або поза його межами;

5.2.3. життю, здоров'ю та/або майну пасажирів, які знаходились у забезпеченому ТЗ, водій якого спричинив ДТП та які є застрахованими по особистому страхуванню від нещасних випадків на транспорті;

5.2.4. внаслідок втрати товарного вигляду ТЗ третьої особи;

5.2.5. антикварним і іншим унікальним предметам, виробам з коштовних металів, коштовних і напівкоштовних каменів, предметам релігійного культу, різного роду документів, колекціям, рукописам, картинам, іншим витворам мистецтва, а також грошовим знакам і цінним паперам, макетам, електронним носіям, базам даних тощо;

5.2.7. шляхом спричинення непрямих витрат й збитків, втрати прибутку;

5.2.6. спричиненої вантажем, що випав із забезпеченого ТЗ, предметом, що вилетів з-під колеса такого ТЗ; під час користування спеціальним обладнанням або механізмом змонтованим на такому ТЗ;

5.2.8. внаслідок порушення Страхувальником, водієм Страхувальника або Застрахованою особою правил технічної експлуатації та/або технічного обслуговування і ремонту ТЗ, його обладнання, в тому числі користування (експлуатація) технічно несправним ТЗ, його обладнанням або таким, що не пройшов технічного огляду у встановленому порядку, а також внаслідок порушення правил пожежної безпеки, правил перевезення та зберігання вогненебезпечних, вибухонебезпечних, легкозаймистих та їдких речовин і предметів, вимог безпеки під час перевезення пасажирів та вантажів;

5.2.9. об'єктам навколишнього природного середовища (у т.ч. екологічне забруднення);

5.2.10. якщо Страхувальник, його водій, Застрахована особа не повідомили Страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку у строки і за умов, визначених у п. 9.1.1. цих Правил або створювали перешкоди у визначенні причин, обставин настання страхового випадку, визначення характеру і розміру збитків.

5.2.11. якщо Страхувальник не повідомив Страховика про зміни умов використання (експлуатації) забезпеченого ТЗ, що впливають на ступінь ризику.

5.2.12. у разі подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання події, що має ознаки страхового випадку.

5.3. Якщо інше не передбачено Договором страхування, Страховиком не відшкодовується шкода, заподіяна :

5.3.1. життю, здоров'ю та/або майну пасажирів, які знаходились у забезпеченому ТЗ, водій якого спричинив ДТП;

5.3.2. після передачі забезпеченого ТЗ, в оренду (лізинг, прокат і т.і.) без письмової згоди на це Страховика;

5.3.3. внаслідок спричинення моральної шкоди;

5.3.4. при використанні забезпеченого ТЗ під час випробувань, тренувальної поїздки чи участі в будь яких змаганнях.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Договір страхування укладається, як правило, строком на один рік, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.2. Договір страхування набуває чинності з моменту сплати Страхувальником страхового платежу (або його частини), якщо інше не обумовлено Договором страхування.

6.3. Страховий захист діє з моменту початку дії Договору страхування і припиняється з дня, наступного за днем закінчення (припинення) Договору страхування, якщо інше не обумовлено в Договорі страхування.

6.4. Укладений на підставі цих Правил Договір страхування діє на території України, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

6.5. Страховик не несе відповідальності по страховим випадкам, що сталися поза межами місця дії Договору страхування.

7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Для укладання Договору страхування Страхувальник подає Страховикові письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування. В разі ознайомлення Страховиком Страхувальника із Правилами страхування, Страхувальник вказує про це в заяві або в Договорі страхування.

7.2. Подання Заяви на страхування не зобов'язує Страхувальника до укладання Договору страхування.

7.3. При укладанні Договору страхування Страхувальник надає Страховику усі необхідні дані про забезпечений транспортний засіб та осіб, відповідальність яких застраховано, і несе відповідальність за їх достовірність, а також на вимогу Страховика – можливість оглянути забезпечений транспортний засіб.

7.4. При укладанні Договору страхування Страхувальник повинен сповістити Страховика про усі відомі йому обставини, що мають суттєве значення для визначення ступеня страхового ризику, а також письмово дати відповіді на усі поставлені йому Страховиком запитання з метою визначення ступеня страхового ризику.

7.5. Факт укладення Договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

7.6. У разі втрати Страхувальником його примірника Договору страхування за заявою Страхувальника йому видається дублікат, а втрачений примірник вважається недійсним.

7.7. У разі зміни власника забезпеченого транспортного засобу Договір страхування може бути переукладено з новим власником на підставі письмової заяви Страхувальника та при наявності згоди Страховика та нового власника, шляхом укладення договору про внесення змін і доповнень до Договору страхування, за яким всі права та обов'язки Страхувальника за Договором страхування переходять до нового власника, або переоформити Договір страхування на інший транспортний засіб чи достроково розірвати Договір страхування.

8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

8.1. Страхувальник має право:

8.1.1. Ознайомитися з цими Правилами;

8.1.2. Збільшити за згодою Страховика в період дії Договору страхування розмір страхової суми шляхом внесення змін до Договору страхування із сплатою

додаткового страхового платежу;

8.1.3. Ініціювати внесення змін до Договору страхування в порядку та у випадках, передбачених цими Правилами та Договором страхування;

8.1.4. Ініціювати дострокове припинення Договору страхування в порядку та у випадках, передбачених цими Правилами та Договором страхування;

8.1.5. Оскаржити у передбаченому чинним законодавством порядку відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування або розмір виплаченого страхового відшкодування;

8.1.6. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страхувальника.

8.2. Страхувальник зобов'язаний:

8.2.1. Своєчасно сплачувати страхові платежі у розмірі та порядку, визначеному Договором страхування;

8.2.2. При укладенні Договору страхування надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, протягом 3-х днів письмово повідомляти Страховика про зміну ступеня страхового ризику і відомостей, повідомлених Страховику при укладенні Договору страхування;

8.2.3. Повідомити Страховика про усі діючі на дату укладення Договору страхування договори страхування щодо предмету Договору страхування, в триденний строк письмово повідомляти Страховика про укладення з іншими страховиками договорів страхування щодо предмету Договору страхування;

8.2.4. Надавати представникам Страховика можливість проведення огляду забезпеченого транспортного засобу до укладання Договору страхування та у період його дії, якщо це передбачено Договором страхування;

8.2.5. Не допускати до керування забезпеченим транспортним засобом осіб, стаж керування даною категорією транспортних засобів яких менше 3-х років (якщо це передбачено Договором страхування), доводити до відома осіб, допущених до керування забезпеченим транспортним засобом, вимоги цих Правил та Договору страхування;

8.2.6. При настанні події, що має ознаки страхового випадку, діяти згідно вимог, встановлених цими Правилами та Договором страхування;

8.2.7. Без письмового погодження зі Страховиком не робити будь-яких заяв та не брати на себе зобов'язання щодо добровільного відшкодування збитків, не визнавати повністю або частково міру своєї відповідальності;

8.2.8. Умовами Договору страхування може бути передбачено також інші обов'язки Страхувальника.

8.3. Страховик має право:

8.3.1. Перевіряти достовірність відомостей та інформації, наданої Страхувальником при укладенні Договору страхування, а також відомостей та інформації, що надається Страхувальником протягом строку дії Договору страхування;

8.3.2. Протягом строку дії Договору страхування оглядати забезпечений транспортний засіб, перевіряти його стан та умови експлуатації незалежно від того, змінилися ці умови чи ні;

8.3.3. В разі зміни ступеня страхового ризику протягом строку дії Договору страхування вимагати його переукладення або внесення до нього змін та сплати додаткового страхового платежу, у випадку відмови Страхувальника від сплати додаткового страхового платежу – достроково припинити дію Договору страхування з підстав невиконання Страхувальником умов Договору страхування;

8.3.4. Ініціювати внесення змін до Договору страхування в порядку та у випадках, передбачених цими Правилами та Договором страхування;

8.3.5. Ініціювати дострокове припинення Договору страхування в порядку та у випадках, передбачених цими Правилами та Договором страхування;

8.3.6. Залучати незалежних експертів та інших фахівців для оцінки розміру заподіяних збитків та ведення справ по врегулюванню збитків, проводити експертні перевірки їх роботи, давати рекомендації по зменшенню збитків та вживати усіх інших необхідних заходів. Ці дії Страховика в жодному випадку не можуть розглядатися як згода виплатити страхове відшкодування;

8.3.7. Самостійно з'ясовувати причини та обставини настання страхового випадку. У разі необхідності робити запити про відомості, що пов'язані із страховим випадком, до органів державної влади та місцевого самоврядування, правоохоронних органів, банків, медичних закладів, інших підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку;

8.3.8. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених цими Правилами, Договором страхування та чинним законодавством України;

8.3.9. Відстрочити прийняття рішення про виплату страхового відшкодування у випадках, передбачених цими Правилами, Договором страхування та чинним законодавством України;

8.3.10. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страховика.

8.4. Страховик зобов'язаний:

8.4.1. Ознайомити Страхувальника з цими Правилами;

8.4.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування;

8.4.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у строк та на умовах, визначених Договором страхування, у разі прийняття рішення про відмову виплатити страхове відшкодування своєчасно повідомити про це Страхувальника та потерпілих осіб у письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови;

8.4.4. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище крім випадків передбачених чинним законодавством України;

8.4.5. Умовами Договору страхування може бути передбачено також інші обов'язки Страховика.

8.5. Сторони зобов'язані вчасно інформувати одна одну про зміну адреси, банківських реквізитів, про інші зміни, що можуть впливати на виконання сторонами своїх зобов'язань за Договором страхування. Зазначені повідомлення здійснюються сторонами в письмовій формі або іншим способом, що дозволяє об'єктивно зафіксувати та/або підтвердити факт одержання повідомлення.

9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

9.1. При настанні події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник або особа, відповідальність якої застрахована, зобов'язаний (якщо інше не передбачено Договором страхування):

9.1.1. негайно, як тільки йому стане відомо, але не пізніше 48 (сорока восьми) годин з моменту настання страхової події повідомити Страховика будь-яким засобом, що дозволяє об'єктивно зафіксувати факт повідомлення про настання страхового випадку, з подальшим (не пізніше 72 годин (сімдесяти двох)) письмовим підтвердженням (в т.ч. телефаксом). У випадку неспроможності з об'єктивних обставин (отримання серйозних тілесних ушкоджень; ДТП у місці, значно віддаленому від засобів зв'язку; незаконне утримання третіми особами і т. ін.) повідомити Страховика про страхову подію у встановлений цими Правилами строк, строк для повідомлення відраховується з моменту отримання Страхувальником (особою, що керувала транспортним засобом) реальної можливості його здійснити.

9.1.2. Вживати всіх можливих заходів щодо рятування життя і здоров'я потерпілих осіб,

транспортного засобу, запобігання та зменшення заподіяних збитків, усунення причин (обставин), що сприяють заподіяння збитків (збільшенню їх розміру). Вживаючи вказаних заходів Страхувальник (особа, відповідальність якої застрахована) зобов'язаний дотримуватись вказівок Страховика, якщо такі вказівки були йому надані;

9.1.3. Повідомити про подію компетентні органи (ДАІ, органи внутрішніх справ, державна пожежна охорона, медичні заклади та ін.), а на території інших держав – відповідні офіційні органи цих держав, та здійснити усі інші необхідні процедури, передбачені чинними Правилами дорожнього руху;

9.1.4. Зафіксувати інформацію про транспортний засіб, з яким сталося зіткнення, або якому заподіяно шкоду в результаті ДТП, особу, що ним керувала, та пасажирів, якщо такі зазнали тілесних ушкоджень (ПІБ, адреса, телефон);

9.1.5. Повідомити потерпілу особу про необхідність надання представнику Страховика для огляду пошкоджений транспортний засіб (до його розібрання та ремонту) або його залишки, а також пошкоджені частини та деталі або їх залишки, не робити в транспортному засобі ніяких змін, крім випадків, коли це зумовлено необхідністю продовження безпечного руху до місця огляду, зменшення розміру збитку або допомоги потерпілим;

9.2. Договором страхування може бути передбачено інший порядок дій Страхувальника у разі настання страхової події, що не суперечать чинному законодавству України.

10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

10.1. Перелік документів, які підтверджують настання страхового випадку та розмір заподіяного збитку, залежить від обставин страхового випадку.

10.2. Основними (необхідними) для виплати страхового відшкодування документами є:

10.2.1. Оригінал довідки (письмове підтвердження) ДАІ або уповноваженого органу іноземної держави про причини та обставини дорожньо-транспортної пригоди (учасники ДТП, порушення ПДР);

10.2.2. Довідки (інші документи) компетентних органів, що підтверджують факт настання страхового випадку і його причини;

10.2.3. Висновок незалежного експерта про розмір збитку та/або розмір необхідних витрат на відновлення транспортного засобу, якщо така експертиза проводилася з ініціативи Страхувальника;

10.2.4. Письмове повідомлення Страхувальника з доданням платіжного доручення (касового ордера, квитанції, іншого аналогічного документа), що підтверджує відшкодування ним шкоди у добровільному порядку з попередньої згоди Страховика;

10.2.5. Фотокартки транспортного засобу або його залишків (у випадку, коли страховий випадок та/або ремонт транспортного засобу мали місце за межами України).

10.2.6. Вимога (заява, претензія) третьої сторони про відшкодування збитку;

10.2.7. Довідка медичного закладу про строк тимчасової непрацездатності потерпілої особи або документи спеціалізованих установ про встановлення потерпілій особі інвалідності (у разі її встановлення);

10.2.8. Копія свідоцтва про смерть (для загиблих під час ДТП) та документи про правонаступництво для спадкоємців;

10.2.9. Інші документи за обґрунтованою вимогою Страховика, які необхідні для встановлення факту, причин та наслідків страхового випадку.

10.3. В залежності від умов страхування та обставин страхової події Страховик самостійно вирішує питання про доцільність (обов'язковість) надання документів,

вказаних в цих Правилах.

11. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

11.1. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник (особа, відповідальність якої застраховано) надає Страховику, якщо інше не передбачено Договором страхування, наступні документи:

11.1.1. Заява на виплату страхового відшкодування за формою, визначеною Страховиком;

11.1.2. Документи, що підтверджують повноваження представників Страхувальника (особи, відповідальність якої застраховано);

11.1.3. Договір страхування (страховий поліс, страхове свідоцтво);

11.1.4. Оригінал свідоцтва про реєстрацію забезпеченого транспортного засобу (технічного паспорту, іншого аналогічного документу);

11.1.5. Посвідчення водія особи, що керувала транспортним засобом, та документи, що засвідчують право цієї особи керувати транспортним засобом;

11.1.6. Документи, передбачені розділом 10 цих Правил;

11.1.7. Вирок (рішення) суду про покладення на Страхувальника (особу, відповідальність якої застраховано) відповідальності за шкоду, заподіяну майну, життю, здоров'ю та працездатності третіх осіб внаслідок ДТП, яка сталася за участю забезпеченого транспортного засобу.

11.2. За Договором страхування, підлягає відшкодуванню пряма оцінена шкода, заподіяна життю, здоров'ю, майну третіх осіб забезпеченим ТЗ внаслідок ДТП, відповідальність за відшкодування якої, згідно діючого законодавства, несе Страхувальник, водій Страхувальника чи Застрахована особа, і має місце прямий причинно-наслідковий зв'язок між рухом або розташуванням на проїзній частині дороги забезпеченого ТЗ, та заподіяною шкодою.

11.3. Якщо на момент настання страхового випадку стосовно предмету Договору страхування діяли інші договори добровільного страхування того ж предмету Договору страхування і того ж ризику, страховий випадок за яким настав, Страховик виплачує страхове відшкодування пропорційно його відповідальності в загальній відповідальності всіх страховиків за таким страховим випадком. При цьому загальна сума страхового відшкодування, виплачена усіма страховиками Страхувальнику, не може перевищувати розміру прямого дійсного збитку, заподіяного майну потерпілих осіб.

11.4. У разі якщо відповідальними за заподіяння неподільної шкоди взаємопов'язаними, сукупними діями є декілька осіб, в тому числі і Страхувальник (Застрахована особа), розмір страхового відшкодування в такому випадку визначається шляхом поділу розміру заподіяної шкоди на кількість таких осіб.

11.5. Розмір шкоди, заподіяної майну потерпілих осіб, визначається Страховиком на підставі складеного акту, переліку знищеного, пошкодженого майна, документів відповідних компетентних органів про час, обставини і причини пошкодження майна потерпілих, а також документів про витрати, яких вони зазнали, на відновлення. Кожна із сторін має право на проведення незалежної експертизи. Незалежна експертиза проводиться за рахунок сторони, яка вимагала її проведення.

11.6. Не включається в кошторис видатків (витрат на відновлення) вартість:

- робіт, пов'язаних з ремонтом чи заміною окремих частин, деталей постраждалого майна внаслідок їх зносу, технічного браку, поломки та т.п.;

- заміни замість ремонту тих чи інших вузлів і агрегатів внаслідок відсутності на ремонтних підприємствах необхідних запасних частин і деталей для ремонту цих вузлів і агрегатів.

11.7. За шкоду, заподіяну життю та здоров'ю потерпілих осіб внаслідок страхового випадку, відповідальність Страховика обмежується наступними лімітами:

11.7.1. в разі тимчасової втрати працездатності – в розмірі 0,2 % страхової суми чи встановленого Договором страхування ліміту відповідальності Страховика за кожен добу втрати працездатності, однак в цілому не більше 50% страхової суми чи встановленого Договором страхування ліміту відповідальності Страховика;

11.7.2. в разі стійкої втрати працездатності (встановлення інвалідності) відповідальності, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування:

- I (перша) група – 90% страхової суми чи встановленого Договором страхування ліміту відповідальності Страховика,

- II (друга) група – 75% страхової суми чи встановленого Договором страхування ліміту відповідальності Страховика,

- III (третья) група – 50% страхової суми чи встановленого Договором страхування ліміту відповідальності Страховика.

11.7.3. в разі смерті – в розмірі страхової суми чи встановленого Договором страхування ліміту відповідальності Страховика.

11.7.4. Конкретним Договором страхування також може бути передбачено порядок визначення збитків, заподіяних життю, здоров'ю третіх осіб (витрати пов'язані з лікуванням, втратою працездатності, із смертю потерпілого) відповідно до методики визначення таких збитків, викладеної в Законі України „Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів” із змінами і доповненнями, чинними на час укладання Договору страхування.

11.8. В разі, якщо це передбачено умовами Договору страхування, в межах ліміту відповідальності за шкоду заподіяну життю, здоров'ю третіх осіб відшкодовуються:

11.8.1. витрати, пов'язані з доставкою третіх осіб до найближчого відповідного закладу охорони здоров'я – відшкодовуються (компенсуються) у розмірі фактичних витрат;

11.8.2. моральна шкода заподіяна третій особі відшкодовується Страховиком у розмірі 5 (п'яти) відсотків страхової виплати за шкоду, заподіяну здоров'ю.

11.9. В разі, якщо це передбачено умовами Договору страхування, в межах ліміту відповідальності за шкоду заподіяну майну третіх осіб відшкодовуються:

11.9.1. витрати, пов'язані з евакуацією ТЗ третьої особи до місця її проживання, чи до найближчого місця здійснення ремонту; відшкодовуються у розмірі вартості транспортування на відстань до 50 кілометрів;

11.9.2. витрати, пов'язані з необхідними і доцільно здійсненими заходами на запобігання збільшення розміру збитків після настання страхового випадку, в тому числі на обґрунтовану охорону пошкодженого майна на місці ДТП; відшкодовуються в межах 10 (десяти) відсотків від розміру страхового відшкодування за шкоду, завдану майну третіх осіб;

11.9.3. витрати, пов'язані з оплатою послуги за зберігання пошкодженого ТЗ третьої особи на спеціальній стоянці, якщо це необхідно з поважних причин (проведення досудового слідства, тощо) – відшкодовуються у розмірі фактичних витрат;

11.9.4. витрати, пов'язані з усуненням необхідних і доцільно здійснених пошкоджень ТЗ третьої особи, зроблених з метою порятунку потерпілих; відшкодовуються у розмірі фактичних витрат;

11.10. В разі, якщо це передбачено умовами Договору страхування, витрати, Страхувальника або Застрахованої особи на оплату юридичних послуг, пов'язаних з врегулюванням страхового випадку; компенсуються у розмірі в межах 5,0 (п'ять) відсотків від загального розміру страхового відшкодування за шкоду, заподіяну третім особам.

11.11. У разі, коли загальний розмір страхового відшкодування, належного до сплати за одним страховим випадком, перевищує розмір страхової суми чи встановленого Договором страхування ліміту відповідальності Страховика, розмір страхового відшкодування по кожній потерпілій особі пропорційно зменшується.

11.12. В будь-якому випадку загальний розмір страхового відшкодування не може перевищувати страхової суми визначеної Договором страхування.

11.13. Після сплати страхового відшкодування страхова сума за Договором страхування зменшується на суму сплаченого страхового відшкодування.

11.14. Розмір страхового відшкодування визначається відповідно до розмірів збитків, завданих третім особам за відрахуванням:

11.14.1. франшизи, у розмірі обумовленому Договором страхування;

11.14.2. вартості збитків, відшкодованих третій особі, будь ким, в тому числі іншим страховиком.

11.15. У першу чергу відшкодовується шкода, заподіяна життю, здоров'ю третіх осіб.

11.16. Третім особам, які є юридичними особами, Страховиком відшкодовується виключно шкода, заподіяна майну.

12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. Страховик складає страховий акт або приймає рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування (його частини) в строк не більше 30 (тридцяти) робочих днів (якщо інший строк не передбачено Договором страхування) від дати отримання від Страхувальника та третіх осіб необхідних документів, що підтверджують факт настання страхового випадку і розмір збитків, та отримання висновку незалежної експертизи, якщо така проводилася.

12.2. Страхове відшкодування виплачується потерпілим особам або Страхувальнику протягом 10 (десяти) робочих днів з дати складання страхового акту шляхом:

- перерахування на рахунок банку для отримання суми готівкою з каси банку;

- перерахування на банківський рахунок Страхувальника;

- оплати рахунків осіб, уповноважених на здійснення ремонтних (відновлювальних) робіт, за відновлювальний ремонт пошкодженого майна та купівлю деталей (матеріалів, вузлів, агрегатів), що підлягають заміні.

12.3. У разі прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування Страховик протягом 10 (десяти) робочих днів з дати прийняття такого рішення письмово повідомляє про це Страхувальника та/або особу, відповідальність якої застрахована, з обґрунтуванням причин відмови.

12.4. Страховик має право відстрочити прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування у наступних випадках:

12.4.1. Якщо у нього є сумніви в повноваженнях Страхувальника (особи, відповідальність якої застраховано, потерпілої особи) на одержання страхового відшкодування – до тих пір, доки не будуть одержані необхідні докази, але не більше, ніж на 90 (дев'яносто) календарних днів з дня отримання заяви на виплату страхового відшкодування;

12.4.2. Якщо з приводу події, що має ознаки страхового випадку, уповноваженими органами дізнання або попереднього слідства внесено відомості до Єдиного реєстру досудових розслідувань щодо кримінального правопорушення або ведеться судовий розгляд – до закінчення розслідування або винесення судового рішення по такій справі і його вступу в законну силу, але не більше, ніж на 6 місяців.

13. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування у наступних випадках, якщо це передбачено Договором страхування:

13.1.1. Вчинення особою, відповідальність якої застраховано, умисного злочину, який призвів до настання страхового випадку;

13.1.2. Навмисних дій (бездіяльності) особи, відповідальність якої застрахована,

спрямованих на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій здійснюється відповідно до чинного законодавства України;

13.1.3. Несвоєчасного повідомлення Страхувальником або особою, відповідальність якої застрахована, про настання події, що має ознаки страхового випадку, без поважних на це причин;

13.1.4. Невиконання (неналежного виконання) Страхувальником або особою, відповідальність якої застрахована, своїх обов'язків за Договором страхування;

13.1.5. Ненадання Страхувальником або особою, відповідальність якої застрахована, витребуваних Страховиком документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір заподіяних збитків, неподання Страхувальником або собою, відповідальність якої застрахована, документів, які необхідні для прийняття рішення щодо сплати страхового відшкодування, подання документів, оформлених з порушенням дійсних норм (підписаних не уповноваженою особою, з відсутністю номеру, печатки чи дати, наявність виправлень та інше) чи подання документів, які містять недостовірну інформацію щодо строків, причин, обставин страхового випадку та розміру збитку;

13.1.6. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування та/або про обставини страхової події;

13.1.7. Неповідомлення Страхувальником у визначений Договором страхування строк про зміну ступеню страхового ризику та даних, повідомлених при його укладенні;

13.1.8. Створення Страхувальником або особою, відповідальність якої застрахована, перешкод Страховикові у визначенні причин, обставин, характеру та розміру збитків;

13.1.9. Факт страхового випадку не підтверджений компетентними органами;

13.1.10. Подія, що має ознаки страхового випадку, сталася за межами місця страхування, передбаченого Договором страхування;

13.1.11. Забезпеченим транспортним засобом за згодою Страхувальника керувала особа, яка не мала на це законних підстав;

13.1.12. Особа, що керувала забезпеченим транспортним засобом, після ДТП самовільно залишила місце пригоди чи ухилилася від проведення в установленому порядку перевірки, констатуючої дію алкогольних напоїв, наркотичних, психоактивних чи інших одурманюючих речовин, чи вживала ці речовини після ДТП до відповідної констатуючої перевірки, якщо такої перевірки вимагали компетентні органи (ДАІ, тощо) чи представник Страховика на місці ДТП;

13.1.13. На момент настання страхового випадку на забезпечений транспортний засіб було накладено арешт уповноваженим органом з будь-яких причин, незалежно від того, чи було це відомо Страхувальнику або особі відповідальність, якої застрахована;

13.1.14. Забезпечений транспортний засіб передано в оренду (суборенду, лізинг, прокат тощо) без узгодження із Страховиком;

13.1.15. Наявність обставин, передбачених пунктами 5.1-5.3 цих Правил.

13.2. Умовами Договору страхування може бути передбачено інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, що не суперечать цим Правилам та закону України, або незастосування окремих підстав, передбачених п.13.1 цих Правил.

14. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ ТА УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

14.1. Внесення змін та доповнень до Договору страхування здійснюється за згодою

Страхувальника та Страховика на підставі заяви однієї із сторін протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту одержання заяви другою стороною.

14.2. Якщо сторона не згодна із внесенням змін та доповнень до Договору страхування, протягом 5 (п'яти) робочих днів вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

14.3. Дія Договору страхування припиняється за згодою сторін, а також у разі:

14.3.1 Закінчення строку його дії;

14.3.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

14.3.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування терміни. При цьому Договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

14.3.4. Ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених законодавством України;

14.3.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

14.3.6. Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

14.3.7. В інших випадках, передбачених законодавством України.

14.4. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

14.5. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

14.6. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

14.7. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

14.8. При достроковому припиненні дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

14.9. При достроковому припиненні дії Договору страхування не допускається повернення коштів готівкою, якщо страхові платежі було здійснено в безготівковій формі.

15. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН ТА ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.

15.1. У разі невиконання або неналежного виконання зобов'язань за цими Особливими умовами та Договором страхування сторони несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України.

15.2. За несвоєчасну виплату страхового відшкодування після прийняття рішення про його виплату Страховик сплачує пеню у розмірі 0,1 відсотка, але не більше подвійної

облікової ставки НБУ від суми простроченої заборгованості, за кожен день прострочення.

15.3. Будь-які спори, які виникають між Страховиком, Страхувальником за Договором страхування, підлягають врегулюванню шляхом переговорів.

15.4. У разі неможливості досягнення згоди у процесі переговорів спір підлягає врегулюванню згідно з чинним законодавством України.

15.5. Сторони звільняються від відповідальності за часткове або повне невиконання зобов'язань за Договором страхування, якщо вказане невиконання є наслідком обставин непереборної сили, які перебували поза волею і контролем сторін (форс-мажорні обставини).

15.6. Форс-мажорними обставинами вважаються війна, військове вторгнення, військові дії (з оголошенням війни або без), бунт, повстання, революції, громадські безпорядки, введення військового стану, блокада, ембарго, валютні обмеження, інші дії або акти органів державної влади, що унеможливають виконання договірних зобов'язань, інші незалежні від волевиявлення сторін події.

15.7. Сторона, для якої наступили форс-мажорні обставини, зобов'язана протягом 2 днів з моменту їх виникнення повідомити іншу сторону про дію форс-мажорних обставин.

15.8. Сторона, яка своєчасно не поінформувала іншу сторону про настання форс-мажорних обставин, не вправі посилатись на наявність таких обставин, як на підставу невиконання власних зобов'язань, якщо тільки саме неповідомлення, в свою чергу, не було наслідком обставин непереборної сили.

15.9. Належним доказом наявності форс-мажорних обставин є довідка Торгово-промислової палати України за місцем виникнення таких обставин або за місцезнаходженням сторони, яка посилається на такі обставини.

15.10. В разі наявності обставин непереборної сили строки виконання сторонами зобов'язань за Договором страхування продовжуються на строк існування обставин форс-мажору.

16. СИСТЕМА ЗНИЖОК ТА НАДБАВОК

16.1. Страховик застосовує систему знижок та надбавок ("бонус-малус") в залежності від результатів попереднього страхування.

16.2. Страхувальник має право на вказані знижки, якщо Договір страхування укладається на строк не менше одного року на підставі базових тарифних ставок і франшиз, діючих на момент укладення.

16.3. Якщо Страхувальник вперше укладає Договір страхування зі Страховиком, то йому надається категорія "C0", яка означає, що при розрахунку суми страхового платежу ніяких додаткових знижок або надбавок не використовується.

16.4. У разі продовження або переукладення Договору страхування на наступний страховий період в залежності від результатів страхування за 11 місяців діючого Договору страхування та останній місяць Договору страхування, що передував діючому, здійснюється перегляд категорії Страхувальника за системою "бонус-малус".

16.5. Зміна категорії Страхувальника за вказаною системою здійснюється наступним шляхом:

16.5.1. Категорія Страхувальника знижується на одиницю (вправо від C0 за таблицею, вказаною в п.16.6. цих Правил), якщо протягом періоду, вказаного в п.16.4. цих Правил, Страхувальник вимагає виплати страхових відшкодувань, при цьому кожна наступна вимога, починаючи з другої, веде до зниження категорії на одиницю.

16.5.2. Категорія Страхувальника підвищується на одиницю (вліво від C0 за таблицею, вказаною в п.16.6. цих Правил), якщо протягом періоду, вказаного в п.16.4. цих Правил, Страхувальником не висунуто жодної вимоги.

16.6. Таблиця для визначення категорії Страхувальника відносно знижок чи надбавок до страхового тарифу за системою “бонус-малус”:

Категорії Страхувальника	C5	C4	C3	C2	C1	C0	Y1	Y2	Y3	Y4	Y5
Поправочні коефіцієнти	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95	1,0	1,10	1,20	1,30	1,40	1,50

C1÷C5 – категорії Страхувальника, що встановлюються йому відповідно до п.16.5.3 цих Правил при продовженні або переукладенні Договору страхування на наступний страховий період і визначають розмір знижки до страхового тарифу;

Y1÷Y5 – категорії Страхувальника, що встановлюються йому відповідно до п.16.5.1 цих Правил при продовженні або переукладенні Договору страхування на наступний страховий період і визначають розмір надбавки до страхового тарифу.

16.7. При продовженні або переукладенні Договору страхування на наступний період страховий тариф визначається шляхом множення страхового тарифу, визначеного на підставі умов страхування Страховика, які діють на момент укладання нового Договору страхування, на коригуючий коефіцієнт, визначений на підставі таблиці, вказаної в п.16.6. цих Правил

16.8. Категорія зберігається за Страхувальником при перерві в страхуванні до одного року, а також при переукладенні Договору страхування на інший транспортний засіб Страхувальника.

16.9. Договорами страхування за згодою Сторін може бути погоджена Сторонами інша система визначення коефіцієнтів “бонус-малус”.

17. СТРАХОВІ ТАРИФИ

17.1. Страхові тарифи обчислюються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків по відповідних категоріях майна. Базові річні страхові тарифи для різних видів страхових ризиків, перелічених у розд.4 цих Правил, наведені в таблиці 1 (додаток 1 до цих Правил).

17.2. Норматив витрат Страховика на ведення страхової справи у разі страхування майна, визначений за розрахунками відповідних страхових тарифів згідно з п.17.1 цих Правил, становить 35% від величини страхового платежу.

17.3. Страховий тариф за договором страхування визначається за згодою сторін в залежності від:

- розміру страхової суми, обраних Страхувальником страхових випадків, інших чинників, що впливають на рівень ризику настання страхового випадку (виду та категорії майна, галузі, виду діяльності Страхувальника, території дії договору страхування, умов зберігання майна, наявності засобів охоронної, протипожежної сигналізації тощо).

- строку страхування і розміру франшизи.

17.4. В кожному конкретному випадку Страховик може при визначенні розміру страхового тарифу використовувати коефіцієнти (знижувальні або підвищувальні) до базових страхових тарифів, в залежності від умов конкретного договору страхування та факторів ризику.

При страхуванні на строк менше одного року страховий тариф складає частину від річного страхового тарифу. Коефіцієнти короткостроковості наведені у таблиці 2 (додаток 1 до цих Правил).

17.5. Розмір страхового платежу за договором страхування визначається на основі страхової суми, зазначеної у цьому договорі, та страхового тарифу.

17.6. При страхуванні на строк більше одного року страховий платіж за договором страхування встановлюється як сума страхових платежів за кожний рік.

17.7. Страховий платіж за неповний місяць сплачується як за повний.

17.8. Страховий платіж сплачується одноразово або в декілька строків в порядку, встановленому договором страхування.

17.9. Страховий платіж, визначений договором страхування, сплачується Страхувальником готівкою або у безготівковому порядку (згідно з чинним законодавством України) в строки, визначені цим договором.

18. ОСОБЛИВІ УМОВИ

18.1. У випадку відчуження забезпеченого транспортного засобу іншій особі, за згодою Страховика договір страхування може бути переоформлений на цю особу.

18.2. За згодою Страховика може бути здійснена заміна забезпеченого за договором страхування транспортного засобу, іншим транспортним засобом з відповідним перерахунком страхової суми та страхових платежів.

18.3. Договір страхування вважається недійсним з часу його укладання у випадках, передбачених цивільним законодавством України. Крім того, відповідно до Закону України "Про страхування" договір страхування визнається недійсним, якщо він укладений після настання страхового випадку та коли предметом договору страхування є транспортний засіб, який підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку.

18.4. В разі визнання договору страхування недійсним кожна з сторін зобов'язана повернути іншій стороні все отримане по цьому договору, якщо інші наслідки недійсності договору не передбачені законодавством України.

18.5. Цими Правилами регламентовано основні умови страхування. Однак за згодою сторін до договору страхування можуть бути внесені застереження, доповнення та зміни, виходячи з конкретних умов страхування, особливі умови страхування, що відповідають положенням цих Правил та не суперечать чинному законодавству України.

Додаток №1
до Правил добровільного
страхування цивільної
відповідальності власників
наземного транспорту (включаючи
відповідальність перевізника)
від 20 серпня 2015 р.

ТАРИФНІ СТАВКИ
З ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ЦИВІЛЬНОЇ
ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ ТРАНСПОРТНИХ
ЗАСОБІВ ЗА ШКОДУ, ЗАПОДІЯНУ ЖИТТЮ І ЗДОРОВ'Ю ТРЕТІХ ОСІБ

Таблиця №1

Тип транспортного засобу		Строки страхування				
		15 днів	1 місяць	2 місяця	за кожний наступний місяць після 2 місяців	1 рік
Легкові автомобілі об'ємом двигуна	до 1800 куб.см.	0,04	0,06	0,1	0,02	0,5
	понад 1800 куб.см.	0,05	0,09	0,17	0,06	0,8
Вантажні автомобілі вантажо-підйомністю	до 2 т.	0,06	0,09	0,17	0,07	0,9
	понад 2 т.	0,07	0,12	0,22	0,1	1,0
Автобуси пасажиро-місткістю	до 20 чол.	0,06	0,1	0,18	0,07	0,9
	понад 20 ч.	0,07	0,12	0,22	0,1	1,0
Мототранспорт		0,02	0,03	0,03	0,02	0,2
Трактори і самохідні машини		0,04	0,06	0,1	0,05	0,5
Трамваї, тролейбуси		0,07	0,12	0,22	0,1	1,0

**ТАРИФНІ СТАВКИ
З ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ЦИВІЛЬНОЇ
ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ ТРАНСПОРТНИХ
ЗАСОБІВ ЗА ШКОДУ, ЗАПОДІЯНУ МАЙНУ ТРЕТІХ ОСІБ**

Таблиця №2

Тип транспортного засобу		Строки страхування				
		15 днів	1 місяць	2 місяця	за кожний наступний місяць після 2 місяців	1 рік
Легкові автомобілі об'ємом двигуна	до 1800 куб.см.	0,07	0,12	0,2	0,1	1,0
	понад 1800 куб.см.	0,1	0,17	0,3	0,12	1,5
Вантажні автомобілі вантажо-підйомністю	до 2 т.	0,12	0,2	0,35	0,15	1,8
	понад 2 т.	0,15	0,25	0,45	0,2	2,0
Автобуси пасажиромісткістю	до 20 чол.	0,12	0,2	0,35	0,15	1,8
	понад 20 ч.	0,15	0,25	0,45	0,2	2,0
Мототранспорт		0,05	0,07	0,07	0,05	0,4
Трактори і самохідні машини		0,07	0,12	0,2	0,1	1,0
Трамваї, тролейбуси		0,15	0,25	0,45	0,2	2,0

Страховий платіж для причепів легкових автомобілів становить 15,0 %, а для причепів (напівпричепів) до вантажних автомобілів - 30,0 % до страхових платежів, визначених за тарифами для відповідних транспортних засобів.

Страховий платіж може корегуватися шляхом множення на підвищувальний (від 1,0 до 6,0) або знижувальний (від 0,99 до 0,01) коефіцієнт.

У будь-якому випадку при застосуванні корегувальних коефіцієнтів, кінцевий розмір страхового тарифу не може перевищувати 5% від страхової суми.

Норматив витрат Страховика на ведення справи становить 30% в розмірі страхового тарифу.

Актурій

Карташов Ю.М.
свідоцтво №03-007
від 06.12.2012